

LÖVŐ – VÖLCSEJ – SOPRONHORPÁCS – ZSIRA KERÉKPÁROZHATÓ KÖZUTAK
TERVEZÉSE

KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS

SOPRONHORPÁCS KÖZSÉG

EGYHÁZASFALU KÖZSÉG

ZSIRA KÖZSÉG

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK MÓDOSÍTÁSÁHOZ

A 2/2005. (I.11.) KORM. RENDELET ALAPJÁN

2023. OKTÓBER

Megbízó:

Lövő Község Önkormányzata
Völcsej Község Önkormányzata
Sopronhorpács Község Önkormányzata
Egyházásfalu Község Önkormányzata
Zsira Község Önkormányzata

Tervező:

Településrendezés (Sopronhorpács, Egyházásfalu, Zsira):

Kalmár Ágnes

TT 08-0479

REGIOPLAN Kft.

Környezetvédelem:

UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt.,

Környezetvédelmi és Környezetrendezési Tervező Iroda

A tanulmány készítésében résztvevő szakértők, tervezők:

Divéky Dóra	SZKV-1.1., SZKV-1.2., SZKV-1.3. / 01-13880
Harmathné Buna Viktória	SZTjV / SZ-098/2010.
Manev Marinov Borisz	SZKV-1.1., SZKV-1.3., K-Sz / 13-15897
Márki Henriett	
Rétsánné Wessely Dorottya	17-00882
Szilágyiné Gárdonyi Réka	SZTV, SZTjV / SZ-034/2013., SZKV-1.1., 1.2., 1.3., 1.4., K-Sz / 01-15624

A szakértői jogosultságok az alábbi oldalakon ellenőrizhetők: Magyar Mérnökkamara névjegyzéke: <https://mmk.hu/kereses/tagok>, Természet- és tájvédelmi szakértői névjegyzék: <http://ttsz.am.gov.hu/szakertok/szemelyek>

Alulírott, szakértői jogosultsággal rendelkező Tervező kijelentem, hogy az általunk készített előzetes vizsgálati dokumentáció az érvényes jogszabályoknak megfelel, a készítés során figyelembe vettük az általános érvényű és eseti hatósági előírásokat, valamint a vonatkozó és érvényben lévő nemzeti szabványok előírásait.

Felelős tervező:

Manev Marinov Borisz

MMK: 13 - 15897

SZKV-1.1	Hulladékgazdálkodás,
SZKV-1.3	Víz- és földtani közeg védelem,
K-sz	Klímavédelmi szakértő.

Tartalomjegyzék

1. A környezeti értékelés kidolgozási folyamatának ismertetése, a terv fő céljainak, egyéb lényeges tervekkel és programokkal való kapcsolatának bemutatása	4
2. A terv ismertetése	7
3. A településtervek változásainak azonosítása, rövid ismertetése.	9
3.1. Sopronhorpács	9
3.2. Egyházásfalú	21
3.3. Zsira	27
4. Az érintett területek jelenlegi környezeti állapotának bemutatása	36
4.1. Sopronhorpács	36
4.2. Egyházásfalú	40
4.3. Zsira	45
5. A településterv várható környezeti hatásainak, következményeinek feltárása, a tervi elemek részletes értékelése	50
5.1. Sopronhorpács	50
5.2. Egyházásfalú	50
5.3. Zsira	51
6. A településterv és a tervi elemek részletes értékeléséből levont következtetések	52
6.1. Sopronhorpács	52
6.2. Egyházásfalú	53
6.3. Zsira	54
7. A megvalósulás során várható jelentős kedvezőtlen környezeti hatások megelőzésére, elkerülésére, csökkentésére irányuló településtervi intézkedések	55
8. Monitoringjavaslat-értékelés a fellépő környezeti hatásokra	56
8.1. Sopronhorpács	56
8.2. Egyházásfalú	56
8.3. Zsira	56
9. Közérthető összefoglaló.....	56

1. A környezeti értékelés kidolgozási folyamatának ismertetése, a terv fő céljainak, egyéb lényeges tervekkel és programokkal való kapcsolatának bemutatása

A településrendezési eszközök tervezett beruházás kapcsán szükségessé vált módosítása az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. Rendelet 1. § (3) bekezdésének hatálya alá tartozik, amelynek értelmében a környezeti vizsgálat elkészítésének szükségessége a várható környezeti hatás jelentőségének eseti meghatározása alapján dönthető el.

A tervezéssel érintett Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Természetvédelmi Osztály, valamint az Állami Főépítési Iroda álláspontja, hogy a tárgyi módosítás kapcsán környezeti értékelés készítése szükséges a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 2. melléklet 2. pontja, illetve a 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. sz. melléklet szerinti tartalommal.

A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Természetvédelmi Osztály, valamint az Állami Főépítési Iroda álláspontja szerint a környezeti értékelés a teljes tervezési területre (kerékpárút teljes nyomvonala) egyben is elkészítésre kerülhet, a dokumentáció a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 2. melléklet 2. pontja, illetve a 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. sz. melléklet szerinti általános tartalmi követelményeknek megfelelően.

A változásnak, a településrendezési eszközök módosításának elsődleges célja a kerékpáros infrastruktúra terv szerinti fejlesztése.

A környezeti értékelés kapcsolódása a településrendezési terv folyamatához:

A környezeti értékelés, önálló munkarészként az érintett települések településrendezési eszközeinek teljeskörű felülvizsgálatára vonatkozó tervdokumentáció részét képezi. A környezeti vizsgálat a településrendezési eszközök felülvizsgálatával párhuzamosan került lefolytatásra, így a tervezés teljes folyamata során lehetőség nyílt a környezettudatos szemlélet érvényesítésére.

Nemzeti Környezetvédelmi Program:

A tervezett tevékenység gyakorlása nem akadályozza a 2026-ig szóló 5. Nemzeti Környezetvédelmi Programról szóló 62/2022. (XII. 09.) OGY határozat 1. számú mellékletében szereplő 5. Nemzeti Környezetvédelmi Programban meghatározott célállapotok elérését.

A célállapot elérése és a tervezett létesítmény kapcsolatára vonatkozóan az alábbiakat adjuk elő:

1. STRATÉGIAI CÉL: Az emberi egészség és az életminőség környezeti feltételeinek javítása, a környezetterhelés hatásainak csökkentése.

A beruházás hatására nem romlik a beruházás környezetében élők életminősége, az egészséges élet közvetlen környezeti feltételei nem romlanak. A beruházás kiépítése során ideiglenesen fellépő hatások, mint a zaj, a szálló por a beruházás kiépítését követően megszűnnek. A kiépülő kerékpárút, mint közlekedési elem, környezetbarát lehetőséget biztosít a munkába ingázók, valamint a turisztikai célú kirándulásokra.

2. STRATÉGIAI CÉL: Természeti értékek és erőforrások védelme, helyreállítása, fenntartható használata.

Cél a természeti erőforrások, természeti értékek, ökoszisztémák védelme, helyreállítása, az életközösségek működőképességének megőrzése, a biológiai sokféleség csökkenésének megállítása.

A tervi elemek nem érintenek országos, illetve helyi jelentőségű védett természeti területet, ex lege védett természeti területet és értéket. A tervezési terület nem képezi részét a Natura 2000

hálózat területének. Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény alapján kijelölt ökológiai hálózat (Egyházasfalú – ökológiai folyosó, azon.: 2164OF) legközelebbi távolsága közel 40 m a beruházás területétől.

A kerékpáros közlekedés hajtásmechanizmusából adódóan a felszíni és felszín alatti vizek jó állapotának elérését, vagy megőrzését nem lehetetleníti el.

A tervezett kerékpárút által igénybe vett mezőgazdasági területek végleges, ill. a felvonulás útvonalának, raktározási területek időleges művelés alóli kivonásához a területileg illetékes földhivaltól engedélyt kell kérni, ezzel is biztosítva a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény előírásait. Az eljárás lezárásaként az engedély összes előírását be kell tartani.

A természeti értékek, erőforrások védelme érdekében tervező tárgyi beruházás tervezése során humuszgazdálkodási tervet készített, és rögzítette tervanyagaiban, hogy az építés során lenyesett, felhasználható humuszos termőréteg az építés ideje alatt elkülönítetten kerüljön tárolásra, gondoskodva a termőföldről szóló 2007. évi CXXIX. törvény és az MSZ 21476: 1998 (A talaj termőréteg-védelmének követelményei földmunkák végzésekor) előírásainak betartásáról. Visszaterítésig meg kell óvni a humuszt a kiszáradástól (locsolással) és gyommentesen kell tartani.

A kerékpáros közlekedés környezetbarát közlekedési forma, szennyezőanyag kibocsátást nem eredményez, esetleges szennyezést jelenthet a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka.

Összességében megállapítható, hogy a tevékenység a stratégiai célkitűzés elérését nem lehetetleníti el.

3. STRATÉGIAI CÉL: Az erőforrás-takarékosság és a -hatékonyság javítása, a gazdaság zöldítése és körforgásos működésének erősítése.

Az új kerékpárút építése mezőgazdasági és erdőterület igénybevételével jár. A beruházás miatt kivágandó erdőterületek elsősorban mezővédő rendeltetésű származék erdők. A tervezési terület kijelölésénél szempont volt a lehető legkisebb termőföld és erdőterület igénybevétel.

A természeti erőforrásokkal való takarékos gazdálkodás biztosítása érdekében a kerékpárút vonalvezetése során figyelembe vettük a tervezési terület domborzati adottságait és a már kiépült infrastruktúrát. A tervezett létesítmény kerékpáros forgalom kiszolgálására biztosít biztonságos alternatívát, mely közlekedés hajtásmechanizmusából adódóan támogatja a környezetszennyezés megelőzését és a fenntartható használatot- A megvalósítás során javasolt a közelség elvét figyelembe venni az alapanyagok beszerzésekor, ezzel is csökkentve a termeléssel és fogyasztással kapcsolatos környezeti nyomást. A beruházáshoz közel előállított alapanyag felhasználás jelentékenyen hozzájárulhat a gazdaság és a környezetvédelem közti összhang erősítéséhez is, valamint a klímasemlegesség eléréséhez is.

4. STRATÉGIAI CÉL: A környezetbiztonság javítása.

Cél az állampolgárok és az ökoszisztémák védelme a szélsőséges természeti folyamatok és természeti katasztrófák előrejelzésével és kárainak megelőzésével, csökkentésével, valamint a gazdasági tevékenységekből és az ipari balesetekből származó katasztrófák, környezeti károk megelőzésével és csökkentésével.

A beruházás által érintett övezetek, védett területek

A tervezett nyomvonal nem érint természetvédelmi területet.

A Magyar Nemzeti Múzeum Nemzeti Régészeti Intézete által 2022-ben készített, projekthez kapcsolódó Egyszerűsített Előzetes Régészeti Dokumentáció (továbbiakban: ERD) feltárja, hogy a tervezett kerékpárút 250 méter széles sávjában 13 ismert (nyilvántartott) régészeti lelőhelyet azonosítottak.

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

Kiváló termőhelyi adottságú szántóterületek: Magyarország és egyes kiemelt térségeinek Területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény 3/2. melléklete alapján a tervezett nyomvonal kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetét nem érinti.

A beruházás nem érinti a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálat jelenlegi (2023. 04.25.) nyilvántartásában feltüntetett bányatelkeket.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004.(XII.25.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 27/2004.(XII.25.) KvVM rendelet] alapján a beruházás által érintett települések, érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen fekszenek.

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény alapján a beruházás felszíni és felszín alatti vizek vízminőségvédelmi területét nem érinti.

A 2018. évi CXXXIX. törvény alapján Tájképvédelmi terület övezetét a beruházás nem érinti.

2. A terv ismertetése

A tervezési terület Győr-Moson-Sopron megyében; Lövő, Völcsej, Sopronhorpács, Egyházasfalu és Zsira települések közigazgatási területén található. A tervezési nyomvonal Lövő településtől indul és Zsira településen ér véget. A tervezett létesítmény párhuzamosan halad a 8627 j. Fertőszentmiklós-Lövő-Kőszeg összekötő úttal. Általánosságban elmondható, hogy a külterületi szakaszokon önálló vonalvezetésű, kétirányú kerékpárút tervezése a feladat, míg a települések belterületi szakaszain a közút burkolatán kerül kerékpáros nyom felfestésre. Ez alól Lövő és Zsira települések a kivétel, ahol önálló kerékpáros infrastruktúra létesül, vagy a meglévő gyalogos, gyalogos-kerékpáros infrastruktúra kerül átalakításra. Míg Sopronhorpács belterületén is egy szakaszon új gyalogos-kerékpáros infrastruktúra létesül.

A tervezési szakasz kezdete a 8627 j. ök út 13+242 km szelvényében a 84 sz. főúttal alkotott csomópontja (95+540 km sz.) Lövő belterületén. A tervezési szakasz vége a 8627 j. ök út 22+950 km szelvényének környezete. Zsira belterületén a Flórián utcán meglévő közös gyalog- és kerékpárút található, melyhez a tervezett kerékpárút csatlakozik. Az átvezetés a 8627 j., a 8626 j. és a 8614 j. utak csomópontjában történik.

A tervezési szakasz kezdete a 8627 j. és a 84 sz. utak csomópontja. A csomópont jelzőlámpás szabályozású, az északi ágán a 84 sz. főúton gyalogos átvezetéssel, mely kapcsolatot teremt a 84 sz. főúttól keletre található vasúti átvezetésen keresztül Lövő és Völcsej között. A kerékpáros létesítmény I. szakasz tengely a 8627 j. út szelvényezés szerinti jobb oldalán vezet. Ezen a szakaszon jelenleg egy meglévő járda vezet a tervezési szakasz kezdetét jelentő csomóponttól a Mohl Adolf utcáig. A meglévő járda helyén, azt szélesítve elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút létesül. A meglévő kerítések, közmű oszlopok, valamint a 8627 j. út és vízelvezetése miatt az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút szélessége 2.75 m. Ez a szélesség szórványos gyalogosforgalom esetén, szűkületben vezetett létesítmény előírt szélességi méretének felel meg.

A Mohl Adolf utcát elérve a tervezett létesítmény más kapcsolódó tervezési projekthez csatlakozik.

Ehhez kapcsolódik a Kerékpáros létesítmény II. szakasz tengely. 2.55 m széles önálló vonalvezetésű 2x1 haladósávós kétirányú kerékpárút vezet a 8627 j. út szelvényezés szerinti jobb oldalán Völcsej település határáig. Itt egy kerékpáros átvezetéssel kombinált településkapu létesül, Völcsej belterületén a közút burkolatára vezetve a kerékpárosokat. Völcsej belterületén a közút burkolatán (8627 j. út) kerül kerékpáros nyom felfestésre. Völcsej belterületét elhagyva szintén egy kerékpáros átvezetéssel kombinált településkapu létesül. Ehhez kapcsolódik a Kerékpáros létesítmény III. szakasz tengely. 2.55 m széles önálló vonalvezetésű 2x1 haladósávós kétirányú kerékpárút vezet a 8627 j. út szelvényezés szerinti jobb oldalán. Sopronhorpács belterületétől a létesítmény elválasztás nélküli gyalog és kerékpárútként vezet. A meglévő kerítések, valamint a 8627 j. út és vízelvezetése miatt az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút szélessége 3.00 m. Ez a szélesség szórványos gyalogosforgalom esetén vezetett létesítmény előírt szélességi méretének felel meg. Ezen a szakaszon a kerékpárosok részére egy leágazás létesül, lehetőséget biztosítva a Dr. Varga János utca elérésére. A 8627 j. út és a József Attila utca kereszteződésében a kerékpárosok a 8627 j. utat keresztezve a József Attila utcára vezetődnek. Ettől a ponttól kezdve Sopronhorpács belterületén a közút burkolatán (József Attila utca,

Alkotmány utca, Fő utca, Bem József utca) kerül kerékpáros nyom felfestésre. Sopronhorpács belterületét elhagyva szintén egy kerékpáros átvezetéssel kombinált településkapu létesül. Ehhez kapcsolódik a Kerékpáros létesítmény IV. szakasz tengely. 2.55 m széles önálló vonalvezetésű 2x1 haladósávós kétirányú kerékpárút vezet a 8627 j. út szelvényezés szerinti jobb oldalán. Ezen a szakaszon létesül egy kerékpáros híd, a Pós-patak keresztezésénél. Zsira belterületén a kötöttségek miatt egy szakaszon a kerékpárút 2.30 méterre szűkül. Ezen a

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

szakaszon támfal létesül, biztosítva a szükséges keresztmetszet a létesítmény elhelyezésére. A tervezési szakasz végén Zsira belterületén a 8626 j. utat keresztezve (8627 j., a 8626 j. és a 8614 j. utak csomópontja) csatlakozik a tervezett létesítmény a meglévő kerékpárúthoz.

Rendeltetése: Kerékpározható közút (kerékpárút)

Hálózati szerep: Mellékhálózat

Tervezési sebesség: $V_t=30$ km/h

A 2003. évi XXVI. törvény „az Országos Területrendezési Tervről” 1/7. melléklete alapján a tervezendő kerékpáros infrastruktúra tárgyi tervezési szakasza nem Országos kerékpárúttörzshálózati elem. Magyarországot az EuroVelo hálózat (Európai turisztikai kerékpáros hálózat) három tagja a 6. (Folyók útja), 11. (Kelet-Európai útvonal) és a 13. (ún. Vasfüggöny útvonal) érinti, melyek alkotják a 26 elemből álló Országos Kerékpáros Törzshálózat gerincét. Ezekhez kapcsolódnak a regionális és térségi jelentőségű kerékpár-úthálózati elemek. Az EV6. magyarországi szakasza Rajkától Hercegszántóig a Duna völgyében, az EV11. Tornyosnémetitől Röszkéig a Tisza, a Bodrog és egyéb zempléni tájak mentén vezet, míg az EV13. az egykori Varsói szerződés országai és nyugat Európa határán, azaz a vasfüggöny mentén halad, a Fertő tó térségétől Szeged környékéig. A tervezendő kerékpáros infrastruktúra nem EuroVelo hálózati elem és nem is kapcsolódik hozzá. Fentieket figyelembe véve a tervezendő kerékpáros infrastruktúra mellékhálózati elemként sorolható be, mely turisztikai és hivatásforgalmi kerékpáros igényeket egyaránt kielégít.

3. A településtervek változásainak azonosítása, rövid ismertetése.

3.1. Sopronhorpács

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság, mint Ajánlatkérő és Megrendelő, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény Második rész; XVI. fejezete szerinti nyílt, több ajánlattevővel kötendő keret-megállapodás megkötésére irányuló közbeszerzési eljárást indított „Kerékpárgazdálkodási létesítmények tervezése” tárgyban.

A Lövő-Völcsej-Sopronhorpács-Zsira közötti kerékpározható közutak generál tervezést az UVATERV Zrt. látja el.

A Lövő-Völcsej-Sopronhorpács-Zsira közötti kerékpározható közutak előkészítése a 345/2012. (XII. 6.) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.8.132. pontja értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

Sopronhorpács Község Önkormányzata előzőek alapján döntést hozott arról, hogy beruházói kérelmet befogadva módosíttatja településrendezési tervét.

A módosítás célja, hogy a Lövő-Völcsej-Sopronhorpács-Zsira közötti kerékpározható közutak település területére eső szakasza az Aktív- És Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. megbízásából az UVATERV Zrt. által készített útépitési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.

Sopronhorpács területét Völcsej felől a 8627. j. út szelvényezés szerinti jobb oldalán (koordináta szerint az északi oldalán) vezetve éri el a 2,55 m széles önálló vonalvezetésű 2x1 haladósávú kétirányú kerékpárút. A település ezen szakaszán az út előbb mintegy 50 méteren erdőterületet, majd mezőgazdasági területet érint. Az erdőterület az Országos Erdőállomány Adattár alapján mezővédő erdő.

A település belterületétől a létesítmény elválasztás nélküli gyalog és kerékpárútként vezet. A meglévő kerítések, valamint a 8627 j. út és vízvezetése miatt az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút szélessége 3.00 m. Ez a szélesség szórványos gyalogosforgalom esetén vezetett létesítmény előírt szélességi méretének felel meg. Ezen a szakaszon a kerékpárosok részére egy leágazás létesül, lehetőséget biztosítva a Dr. Varga János utca elérésére. A 8627 j. út és a József Attila utca kereszteződésében a kerékpárosok a 8627 j. utat keresztezve a József Attila utcára vezetődnek. Ettől a ponttól kezdve Sopronhorpács belterületén a közút burkolatán (József Attila utca, Alkotmány utca, Fő utca, Bem József utca) kerül kerékpáros nyom felfestésre. Sopronhorpács belterületét elhagyva szintén egy kerékpáros átvezetéssel kombinált településkapu létesül. Ehhez kapcsolódik a Kerékpáros létesítmény IV. szakasz tengely. A 2,55 m széles önálló vonalvezetésű 2x1 haladósávú kétirányú kerékpárút a 8627 j. út szelvényezés szerinti jobb oldalán, mezőgazdasági területen vezet.



A tervezési terület keleti része, a kerékpárút a kép bal oldalán látható területen fog vezetni
google earth



A tervezési terület középső szakasza, a település belterülete, piros színnel a tervezett kerékpárút helye
google earth



A tervezési terület nyugati része, a kerékpárút a kép bal oldalán látható területen fog vezetni
google earth

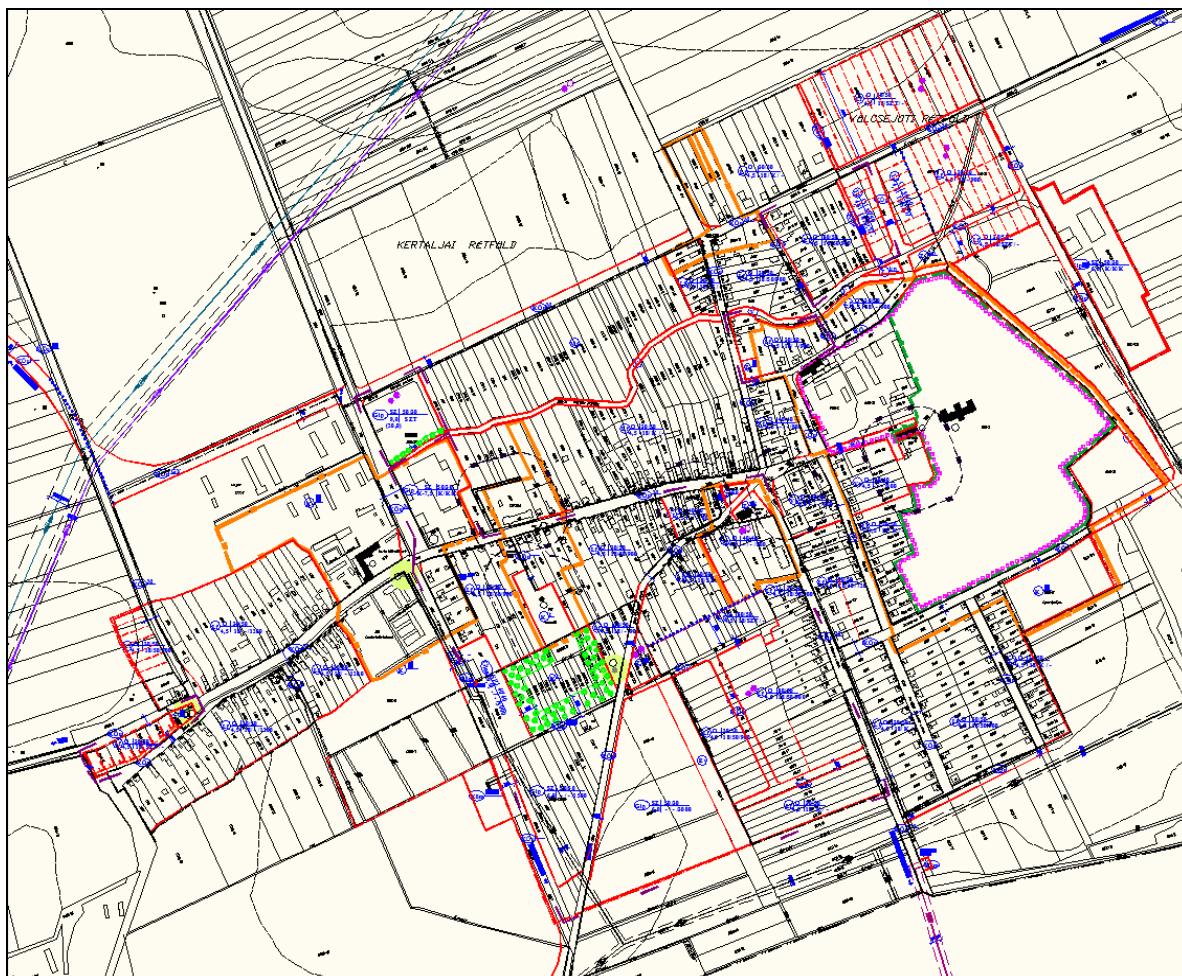
A módosítással érintett területre vonatkozóan hatályosnak

- belterület szabályozást illetően a Szabályozási és övezeti helyszínrajz I. (belterület) megnevezésű, Rp.I.197-3 munkaszámú,
- külterület szabályozást illetően a Szabályozási és övezeti helyszínrajz megnevezésű, Rp.I.197-2 munkaszámú tervlap tekintendő.
- településszerkezeti tervet illetően a Területfelhasználási helyszínrajz I. (belterület) megnevezésű, Rp.I.197-3 munkaszámú, valamint a Területfelhasználási helyszínrajz II. (külterület) megnevezésű, Rp.I.197-2 munkaszámú tervlap tekintendő.

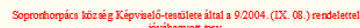
A hatályos tervek tartalmazzak tervezett kerékpárutat. A nyomvonal a településszerkezeti terv szerint Völcsej felől a 8627 jelű út mentén, annak déli oldalán vezet, majd belterületen a 8626 jelű út mentén halad. Ezt követően a Fő utca egyenes irányú folytatásában éri el az igazgatási határt.

A szabályozási tervek külön kerékpárutat nem tartalmaznak.

LÖVŐ – VÖLCSEJ – SOPRONHORPÁCS – ZSIRA KERÉKPÁROZHATÓ KÖZUTAK TERVEZÉSE
II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

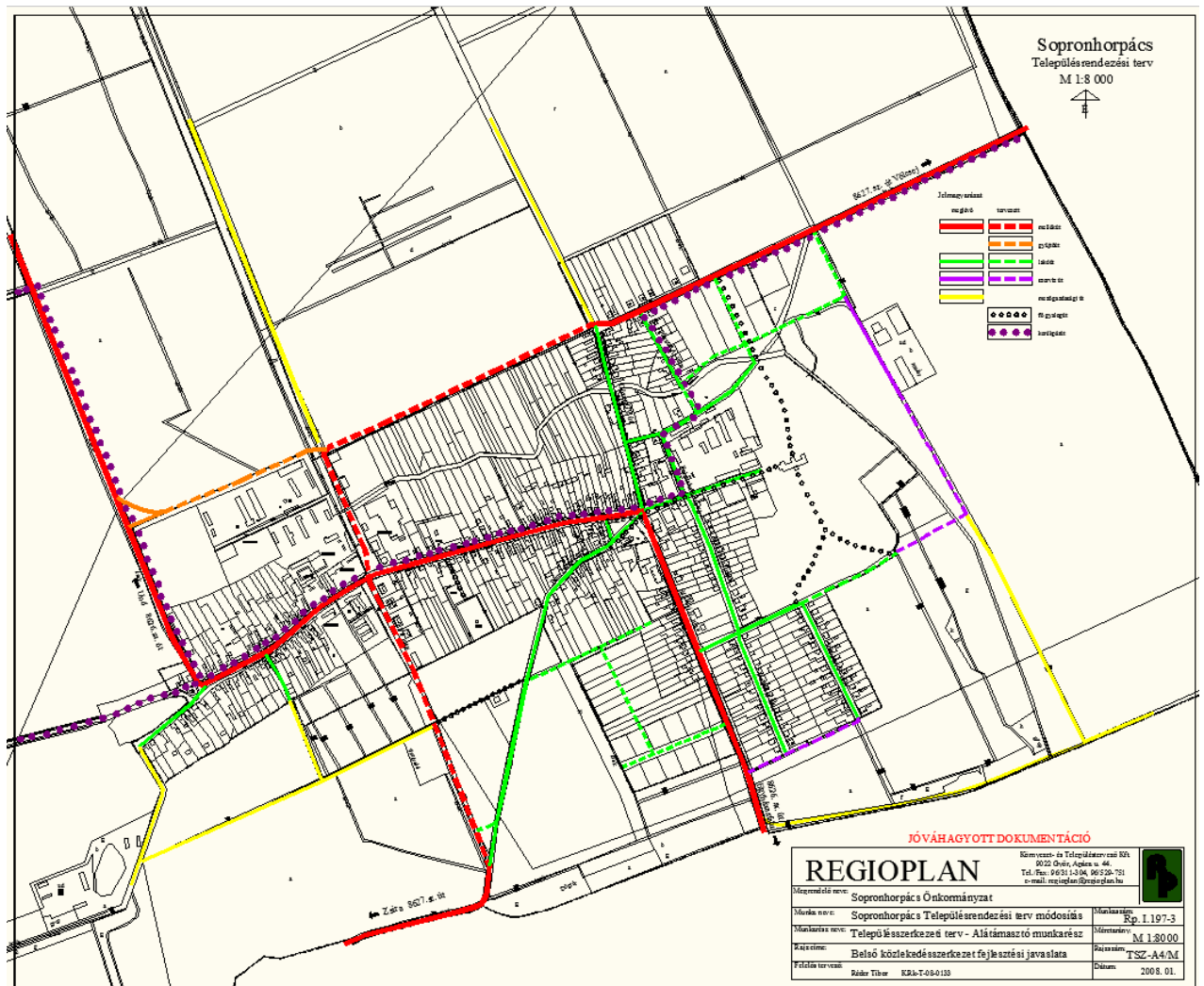


Szabályozási és övezeti helyszínrajz I. (belterület),
Msz.: Rp.I.197-3, SZ-J1/M, 2008.01.



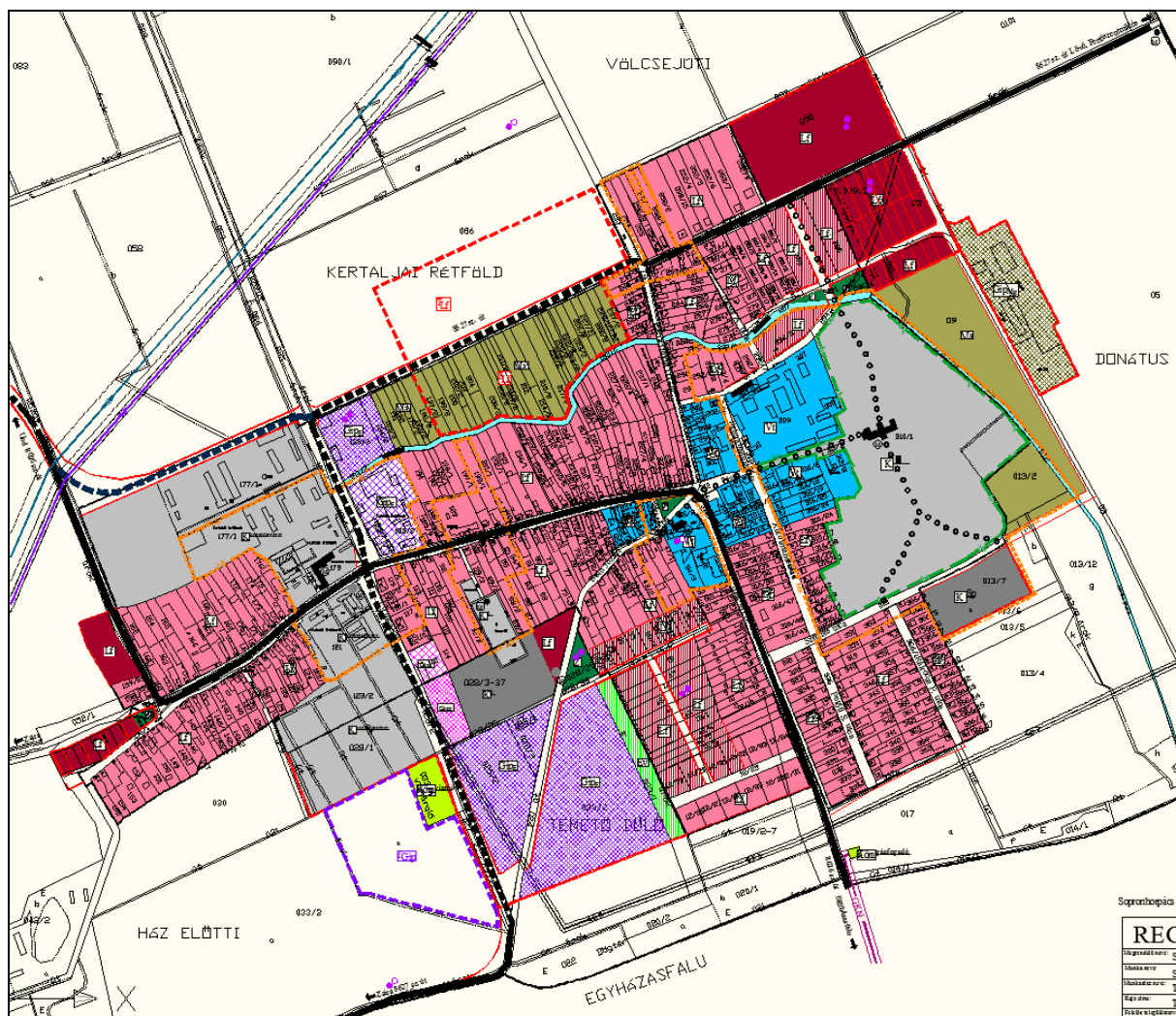
Msz.: Rp.I.197-2, SZ-J2, 2004.10.

LÖVŐ – VÖLCSEJ – SOPRONHORPÁCS – ZSIRA KERÉKPÁROZHATÓ KÖZUTAK TERVEZÉSE
II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)



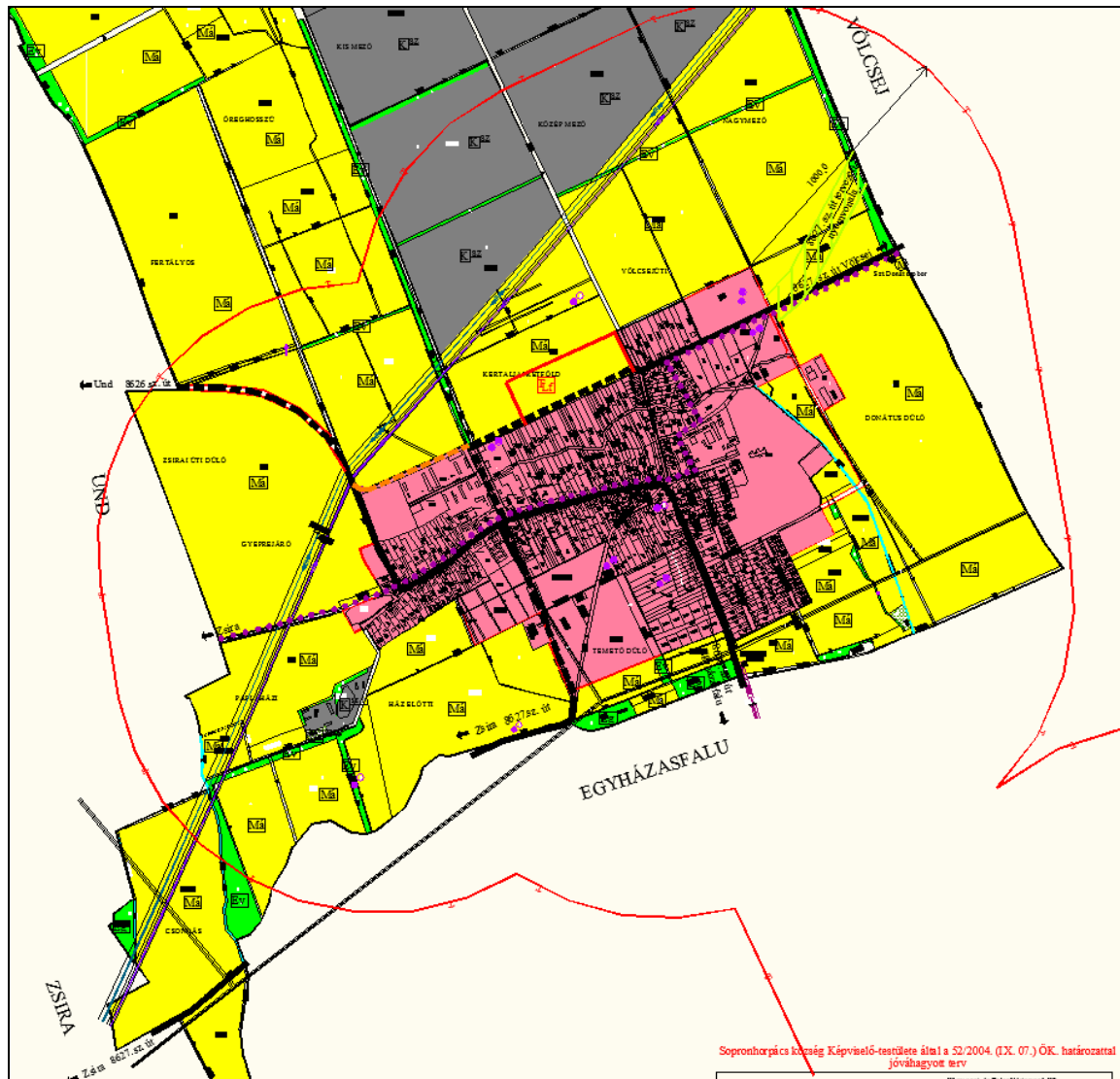
Belső közlekedésszerkezet fejlesztési javaslata
Msz.: Rp.I.197-3, TSZ-A4/M, 2008.01.

LÖVŐ – VÖLCSEJ – SOPRONHORPÁCS – ZSIRA KERÉKPÁROZHATÓ KÖZUTAK TERVEZÉSE
II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)



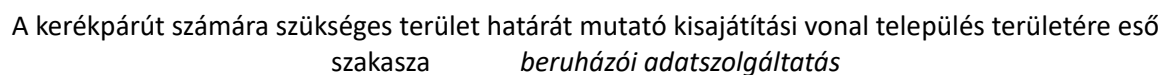
Kivonat a Területfelhasználási helyszínrajz I. (belterület) című tervlapból,
Msz.: Rp.I.197-3, TSZ-1/M, 2007.06.

LÖVŐ – VÖLCSEJ – SOPRONHORPÁCS – ZSIRA KERÉKPÁROZHATÓ KÖZUTAK TERVEZÉSE
II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)



Kivonat a Területfelhasználási helyszínrajz II. (külterület) című tervlapból
Msz.: Rp.I.197-2, TSZ/J2, 2004.10.

A módosítás előzőek alapján a településrendezési terv, így a településszerkezeti terv, a szabályozási terv, valamint a helyi építési szabályzat módosítását igényli.



Az Országos Területrendezési Terv



Országos Területrendezési Terv

Kivonat „Az Ország Szerkezeti Terve” című tervlapból

Az országos terv vonalas elemei közül országos kerékpárútvonal érinti a fejlesztési területet.

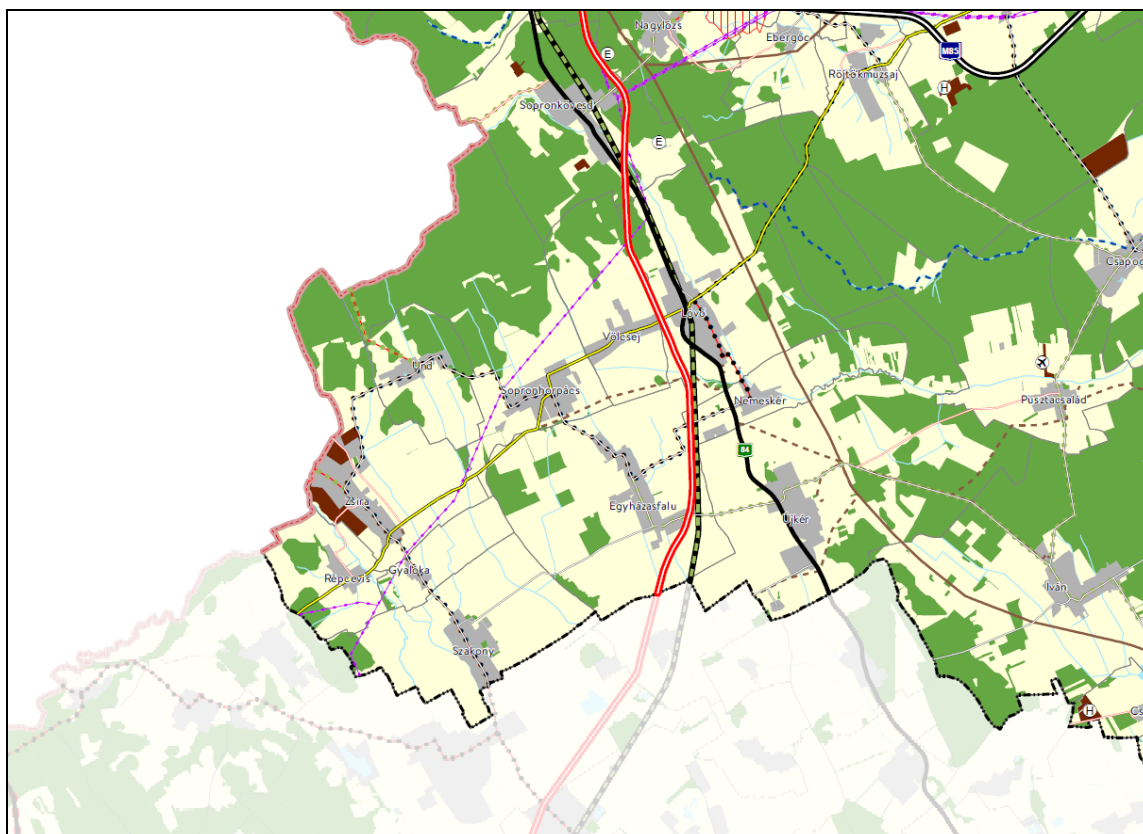
A tv. 3/1-3/5. számú mellékletei, valamint az MvM rendelet 1-6. melléklete alapján az országos övezetek a **fejlesztési területet** az alábbiak szerint érintik:

1. Az ökológiai hálózat
 - magterületének övezete: nem érinti
 - az ökológiai folyosó övezete: nem érinti
 - az ökológiai hálózat puffterületének övezete: nem érinti
 2. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: nem érinti
 3. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**
 4. Erdők övezete: **érinti**
 5. Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti
 6. Tájképvédelmi terület övezete: nem érinti
 7. Világörökségi terület övezete: nem érinti
- Világörökségi várományos területek övezete által érintett települések: nem érinti
8. Vízminőség-védelmi terület övezete: nem érinti
 9. Nagyvízi meder övezete: nem érinti
 10. VTT-tározók övezete: nem érinti
 11. A honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések: nem érinti

Az országos terv övezetei **által érintettség nem zárja ki a tervezett fejlesztést.**

Az országos terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

Győr-Moson-Sopron Megye Területrendezési Terve



Gy-M-S Megye Területrendezési Terve

Kivonat a Győr-Moson-Sopron megye Térségi Szerkezeti Terv című tervlapból

A megyei terv a fejlesztéssel érintett területek mezőgazdasági térségként, valamint települési térségként határozza meg. Vonalas elemei közül a térségi szerepkörű összekötő útként (meglévő) meghatározott 8627 j. út érinti, emellett országos kerékpárútvonal keresztezi.

A megyei tervi övezetek a fejlesztési területet a következők szerint érinti:

- Ökológiai hálózat
- magterületének övezete: nem érinti
- az ökológiai folyosó övezete: nem érinti
- az ökológiai hálózat pufferterületének övezete: nem érinti
- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: nem érinti

Jó termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**

- Erdők övezete: **érinti**

Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti

- Tájképvédelmi terület övezete: nem érinti
- Világörökségi: nem érinti

Világörökségi várományos terület övezete által érintett települések: nem érinti

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

- Vízminőség-védelmi terület övezete: nem érinti
- Nagyvízi meder övezete: nem érinti
- Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett település: nem érinti
- Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések: nem érinti
- Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések: **teljes települést fedi**
- Győri agglomeráció és a soproni nagyvárosi településeggyüttes övezete: nem érinti
- Natúrparkok övezete: nem érinti
- Natura 2000 területek övezete: nem érinti
- Árvízi kockázatkezelési terület övezete: nem érinti
- Nap- és szélenergia létesítésének korlátozásával érintett terület övezete: érinti
- Szélróziónak kitett terület övezete: nem érinti
- Rendszeresen belvízjárta terület övezete: nem érinti

A megyei tervi övezetek **által érintettség nem zárja ki a tervezett fejlesztést.**

A Győr- Moson-Sopron Megyei Területrendezési Terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

3.2. Egyházásfalu

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság, mint Ajánlatkérő és Megrendelő, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény Második rész; XVI. fejezete szerinti nyílt, több ajánlattevővel kötendő keret-megállapodás megkötésére irányuló közbeszerzési eljárást indított „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” tárgyban.

A Lövő-Völcsej-Sopronhorpács-Zsira közötti kerékpározható közutak generál tervezést az UVATERV Zrt. látja el.

A Lövő-Völcsej-Sopronhorpács-Zsira közötti kerékpározható közutak előkészítése a 345/2012. (XII. 6.) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.8.132. pontja értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

Egyházásfalu Község Önkormányzatának képviselő-testülete előzőek alapján döntést - 24/2023. (III.1.) határozatot - hozott arról, hogy beruházói kérelmet befogadva módosíttatja településrendezési tervét.

A módosítás célja, hogy a Lövő-Völcsej-Sopronhorpács-Zsira közötti kerékpározható közutak település területére eső szakasza az Aktív- És Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. megbízásából az UVATERV Zrt. által készített útépitési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.

A tervezett út a település területén a 8627 j. út szelvényezés szerinti jobb oldalán (koordináta szerint az északi oldalán) vezet, 2,55 m szélességű, önálló vonalvezetésű 2x1 haladósávós kétirányú kerékpárútként. A kerékpárút Egyházásfalu külterületét, annak északnyugati, közigazgatási határ menti részén mintegy 1200 m hosszban érinti. Az út a település területére Zsira felől érve mintegy 130 m-en a 026 hrsz.-ú földrészlet erdő művelési ágú részén halad, majd ezt követően döntő szakaszán mezőgazdasági művelés alatt álló, szántó 3-as és 4-es minőségi osztályú területet érint. Eközben újabb 20 m-es szakaszon erdőterületet érint (026 hrsz.) Az erdőterületek az Országos Erdőállomány Adattár alapján mezővédő erdők.



A tervezési terület nyugati része, a kép jobb oldalán az érintett erdőterület
google earth



A tervezési terület északkeleti része, a mezőgazdasági terület érintése
google earth

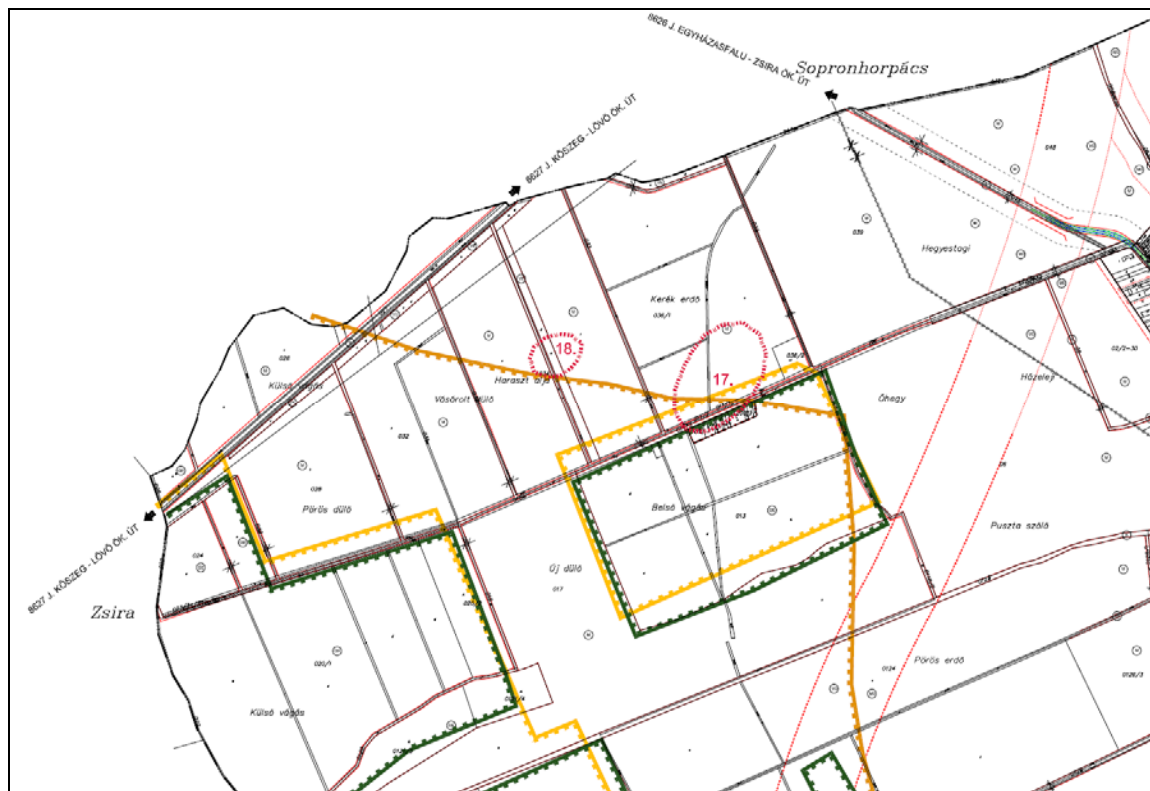
A módosítással érintett területre vonatkozóan hatályosnak az Archigraf Bt. által készített

- közigazgatási terület településszerkezeti terve módosítása megnevezésű,
(Tsz.: 473-TRM/2010) munkaszámú terv, valamint az
- igazgatási terület szabályozási terve módosítása megnevezésű,
(Tsz.: 473-TRM/2010) munkaszámú terv tekintendő.

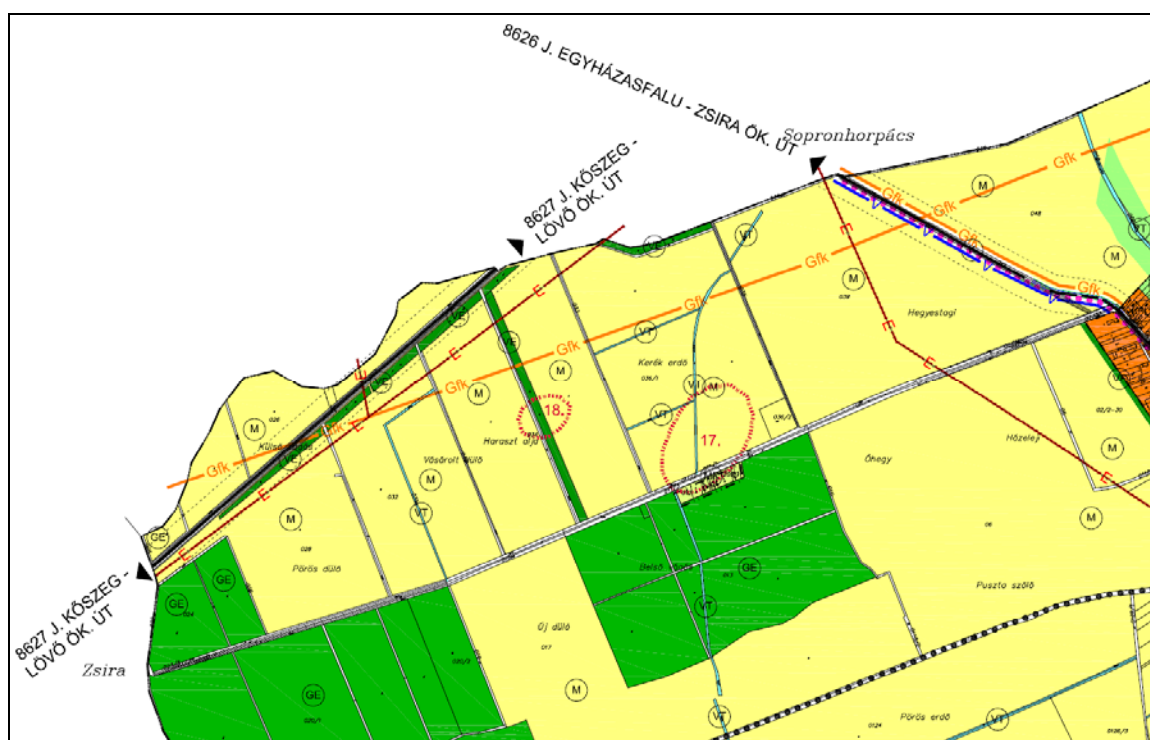
A hatályos tervek közül a településszerkezeti terv tartalmaz tervezett kerékpárutat (Tormásliget-Bük), valamint az országos és térségi kerékpárút törzshálózat elemeit, de a jelen tervben szereplő kerékpárutat nem.

A szabályozási terv külön kerékpárutat nem tartalmaz, de a terv jelölte a 8627 j. út bővítését. A hatályos terv szerkeszthető állománya nem áll rendelkezésre, de így is megállapítható a beruházótól kapott kisajátítási vonalak ismeretében, hogy legfeljebb kis mértékű módosítása szükséges a szabályozási vonalnak.

LÖVŐ – VÖLCSEJ – SOPRONHORPÁCS – ZSIRA KERÉKPÁROZHATÓ KÖZUTAK TERVEZÉSE
II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

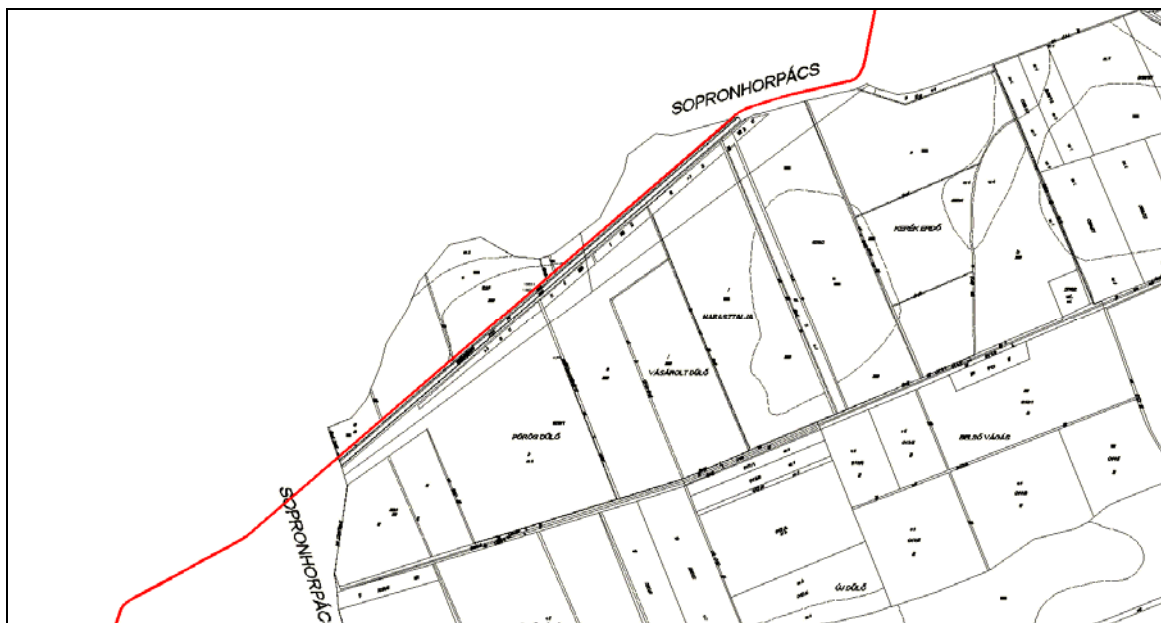


Kivonat az Igazgatási terület szabályozási terve megnevezésű,
Tsz.: 473-TRM/2010 munkaszámú tervlapból, 2012.02., Archigraf Bt.



Kivonat a Közigazgatási terület településszerkezeti terve módosítása megnevezésű,
Tsz.: 473-TRM/2010 munkaszámú tervlapból, 2012.02., Archigraf Bt.

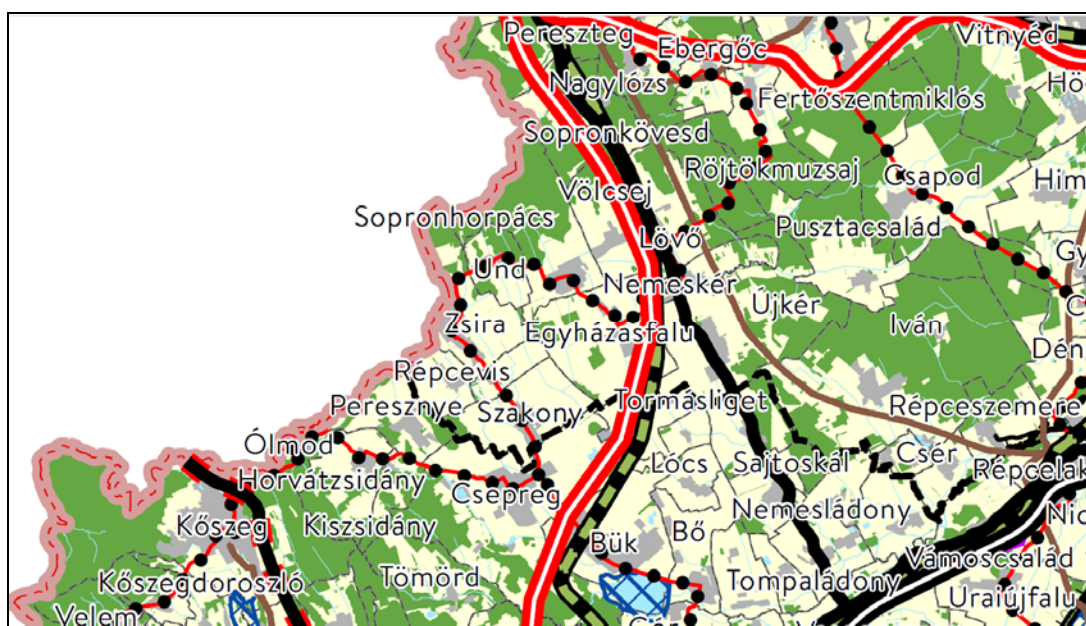
A módosítás előzőek alapján a településrendezési terv, így a településszerkezeti terv, a szabályozási terv, valamint a helyi építési szabályzat módosítását igényli.



A kerékpárút számára szükséges terület határát mutató kisajátítási vonal
település területére eső szakasza *beruházói adatszolgáltatás*

A módosítás során a településszerkezeti tervben a kerékpárút kijelölésre kerül az érintett szakaszon, míg a szabályozási tervben a 8627 j. út északi határa a kisajátítási vonal alapján kerül kijelölésre. A terv fedvénytervként készül el, mivel a hatályos tervek egységes és szerkeszthető formában nem állnak rendelkezésre.

Az Országos Területrendezési Terv



Országos Területrendezési Terv
Kivonat „Az Ország Szerkezeti Terve” című tervlapból

A tv. 3/1-3/5. számú mellékletei, valamint az MvM rendelet 1-6. melléklete alapján az országos övezetek a **fejlesztési területet** az alábbiak szerint érintik:

- Az országos terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.**

Kivonat a Győr-Moson-Sopron megye Térségi Szerkezeti Terv című tervlapból

A megyei terv a fejlesztéssel érintett területet döntően mezőgazdasági térségként, kisebb területet érintően erőgazdálkodási térségként határozza meg. Vonalas elemei közül a térségi szerepkörű összekötő útként (meglévő) meghatározott 8627 j. út érinti.

A megyei tervi övezetek a fejlesztési területet a következők szerint érinti:

- Ökológiai hálózat
- magterületének övezete: nem érinti
- az ökológiai folyosó övezete: nem érinti
- az ökológiai hálózat pufferterületének övezete: nem érinti
- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: nem érinti

Jó termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**

Erdők övezete: **érinti**

Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti

- Tájképvédelmi terület övezete: nem érinti
- Világörökségi: nem érinti

Világörökségi várományos terület övezete által érintett települések: nem érinti

- Vízminőség-védelmi terület övezete: nem érinti
- Nagyvízi meder övezete: nem érinti
- Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett település: nem érinti
- Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések: nem érinti
- Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések: nem érinti
- Győri agglomeráció és a soproni nagyvárosi településeggyüttes övezete: nem érinti
- Natúrparkok övezete: nem érinti
- Natura 2000 területek övezete: nem érinti
- Árvízi kockázatkezelési terület övezete: nem érinti
- Nap- és szélenergia létesítésének korlátozásával érintett terület övezete: érinti
- Szélenergia kitett terület övezete: nem érinti
- Rendszeresen belvízjárta terület övezete: nem érinti

A hatályos megyei tervi övezetek **által érintettség nem zárja ki a tervezett fejlesztést.**

A Győr- Moson-Sopron Megyei Területrendezési Terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

3.3. Zsira

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság, mint Ajánlatkérő és Megrendelő, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény Második rész; XVI. fejezete szerinti nyílt, több ajánlattevővel kötendő keret-megállapodás megkötésére irányuló közbeszerzési eljárást indított „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” tárgyban.

A Lövő-Völcsej-Sopronhorpács-Zsira közötti kerékpározható közutak generál tervezést az UVATERV Zrt. látja el.

A Lövő-Völcsej-Sopronhorpács-Zsira közötti kerékpározható közutak előkészítése a 345/2012. (XII. 6.) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.8.132. pontja értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

Zsira Község Önkormányzata előzőek alapján döntést hozott arról, hogy beruházói kérelmet befogadva módosíttatja településrendezési tervét.

A módosítás célja, hogy a Lövő-Völcsej-Sopronhorpács-Zsira közötti kerékpározható közutak település területére eső szakasza az Aktív- És Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. megbízásából az UVATERV Zrt. által készített útépítési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.

A település területét Sopronhorpács felől a 8627 j. út északi oldalán vezetve éri el a kerékpárút. Innen a Kerékpáros létesítmény IV. szakasz tengelyeként szintén 2,55 m széles önálló vonalvezetésű 2x1 haladósávós kétirányú kerékpárút vezet a 8627 j. út szelvényezés szerinti jobb oldalán. Ezen a szakaszon létesül egy kerékpáros híd, a Pós-patak keresztezésénél. Mintegy 1400 métert követően éri el az út Zsira belterületét. Itt a kötöttségek miatt egy szakaszon a kerékpárút 2,30 méterre szűkül. Ezen a szakaszon támfal létesül, biztosítva a szükséges keresztmetszet a létesítmény elhelyezésére. A tervezési szakasz végén Zsira belterületén a 8626 j. utat keresztezve (8627 j., a 8626 j. és a 8614 j. utak csomópontja) csatlakozik a tervezett létesítmény a meglévő kerékpárúthoz.



A tervezési terület keleti része,
a kép jobb oldalán a mezőgazdasági terület érintése

google earth



A tervezési terület nyugati része,
a kép jobb oldalán a mezőgazdasági terület érintése

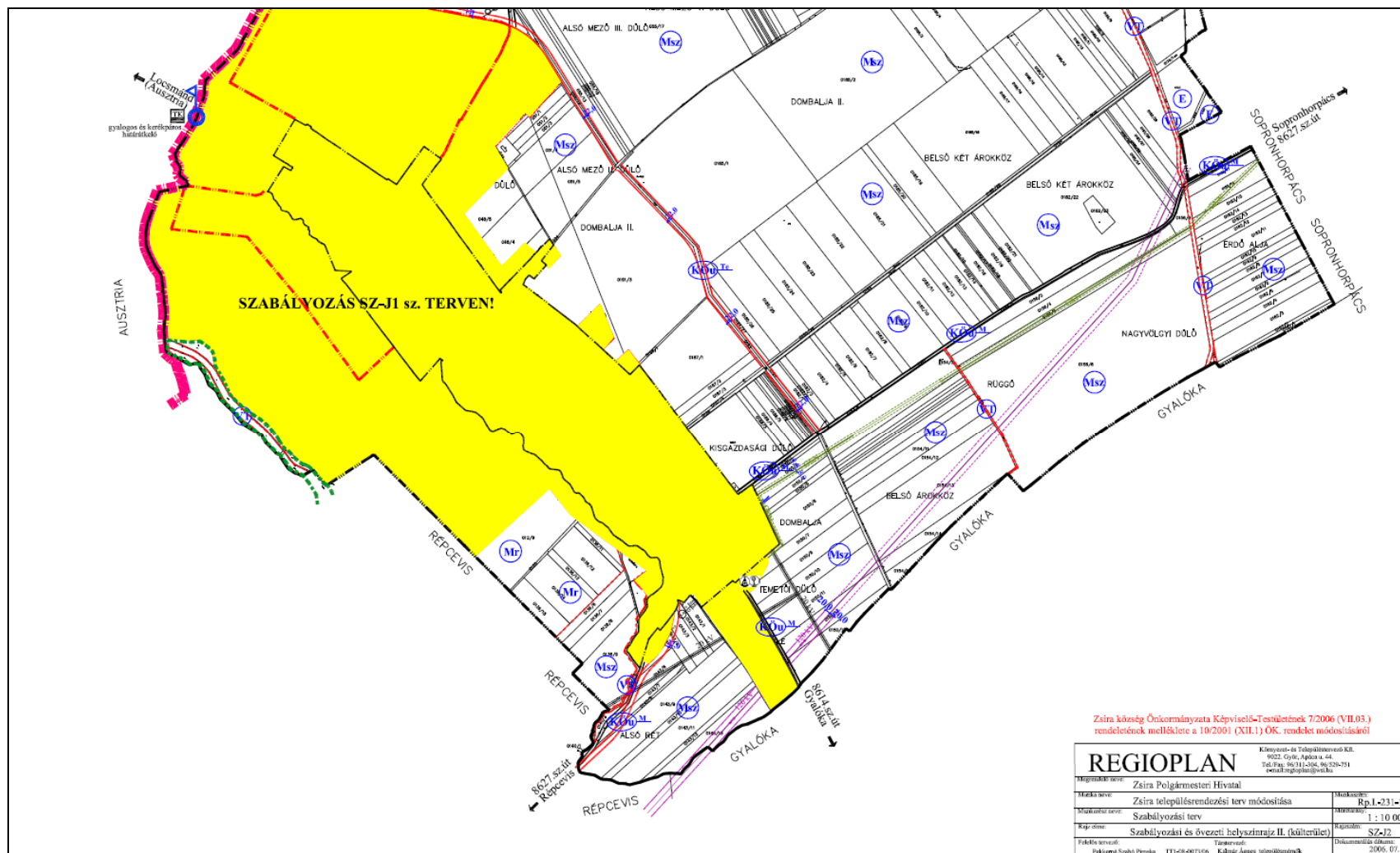
google earth

A módosítással érintett területre vonatkozóan hatályosnak

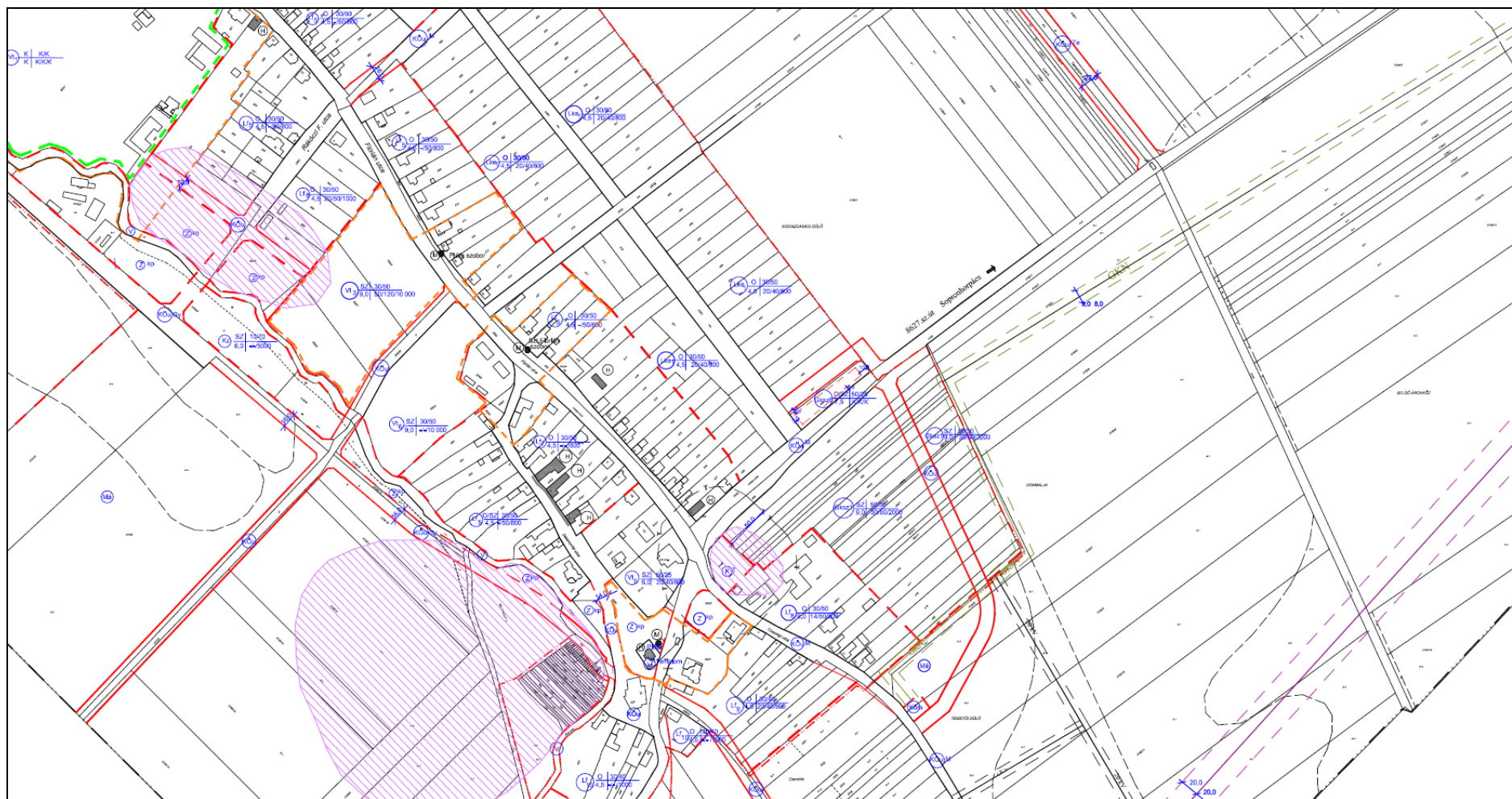
- külterület szabályozást illetően a Szabályozási és övezeti helyszínrajz II. (külterület) megnevezésű, SZ-J2 rajtszámú, Rp.I.231-1 munkaszámú tervlap tekintendő.
- belterület szabályozást illetően a Szabályozási és övezeti terv megnevezésű, SZ-J1 rajtszámú, Rp.I.231-10 munkaszámú tervlap tekintendő.
- településszerkezeti tervet illetően a Területfelhasználási helyszínrajz I. (belterület) megnevezésű, TSZ-J1/M rajtszámú, Rp.I.231-5 munkaszámú, valamint a Területfelhasználási helyszínrajz II. (külterület) megnevezésű, TSZ-J2 munkaszámú, Rp.I.231-1 munkaszámú tervlap tekintendő.

A hatályos tervek tartalmaznak tervezett kerékpárutat. A nyomvonal a településszerkezeti terv szerint a település északi részén az Und utcából ágazik ki, majd a külterületen mezőgazdasági úton vezetve éri el Sopronhorpácsot, a Fő utcánál. A szabályozási terv nem jelöl külön kerékpárutat.

Az új nyomvonal a korábban tervezettnél mintegy 2 km-rel délebbre, a 8627 jelű út mentén önállóan vezet. A kerékpárút számára biztosítani kell a helyet, mely a belterületen gazdasági területet, a külterületen mezőgazdasági területeket érint.

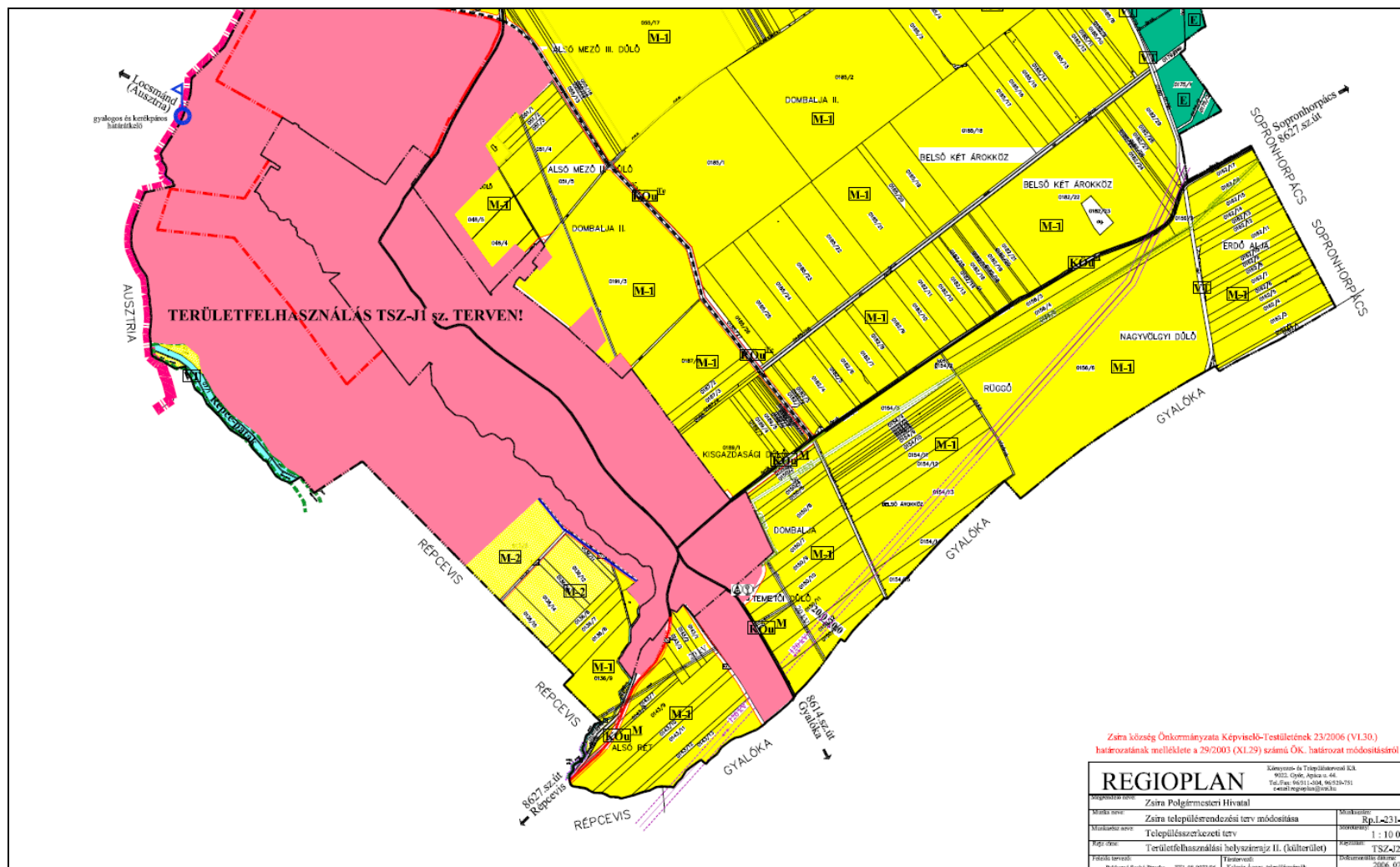


Kivonat a Szabályozási és övezeti helyszínrajz II. (külterület) című tervlapból
Msz.: Rp.I.231-1, SZ-J2, 2006.07.

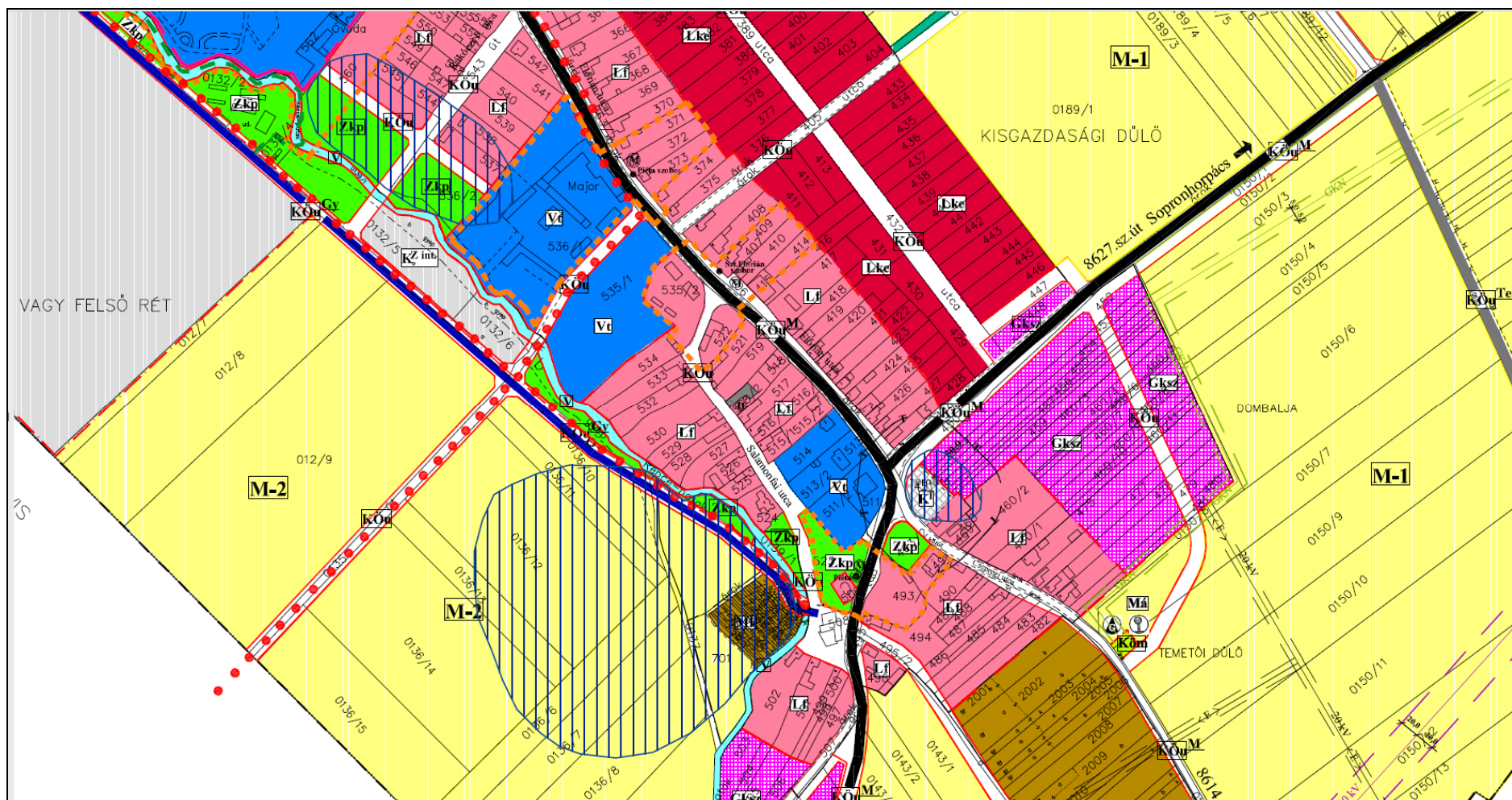


Kivonat a Szabályozási és övezeti terv című tervlapból
Msz.: Rp.I.231-10, SZ-J1, 2019.05.

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)



Kivonat a Területfelfelhasználási helyszínrajz II. (kültérület) című tervlapból
Msz.: Rp.I.231-1, TSZ-J2, 2006.07.



Kivonat a Területfelhasználási helyszínrajz I. (belterület) című tervlapból
Msz.: Rp.I.231-5, TSZ-J1/M, 2011.03.

A módosítás során a településszerkezeti tervben a kerékpárút kijelölésre kerül az érintett szakaszon, míg a szabályozási tervben a 8627 j. út északi határa a kisajátítási vonal alapján kerül kijelölésre.

Kivonat „Az Ország Szerkezeti Terve” című tervlapból

A tv. 3/1-3/5. számú mellékletei, valamint az MvM rendelet 1-6. melléklete alapján az országos övezetek a **fejlesztési területet** az alábbiak szerint érintik:

2023. 10.

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

-az ökológiai folyosó övezete: nem érinti

-az ökológiai hálózat puffterületének övezete: nem érinti

2. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: nem érinti
3. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**
4. Erdők övezete: nem érinti
5. Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti
6. Tájképvédelmi terület övezete: nem érinti
7. Világörökségi terület övezete: nem érinti

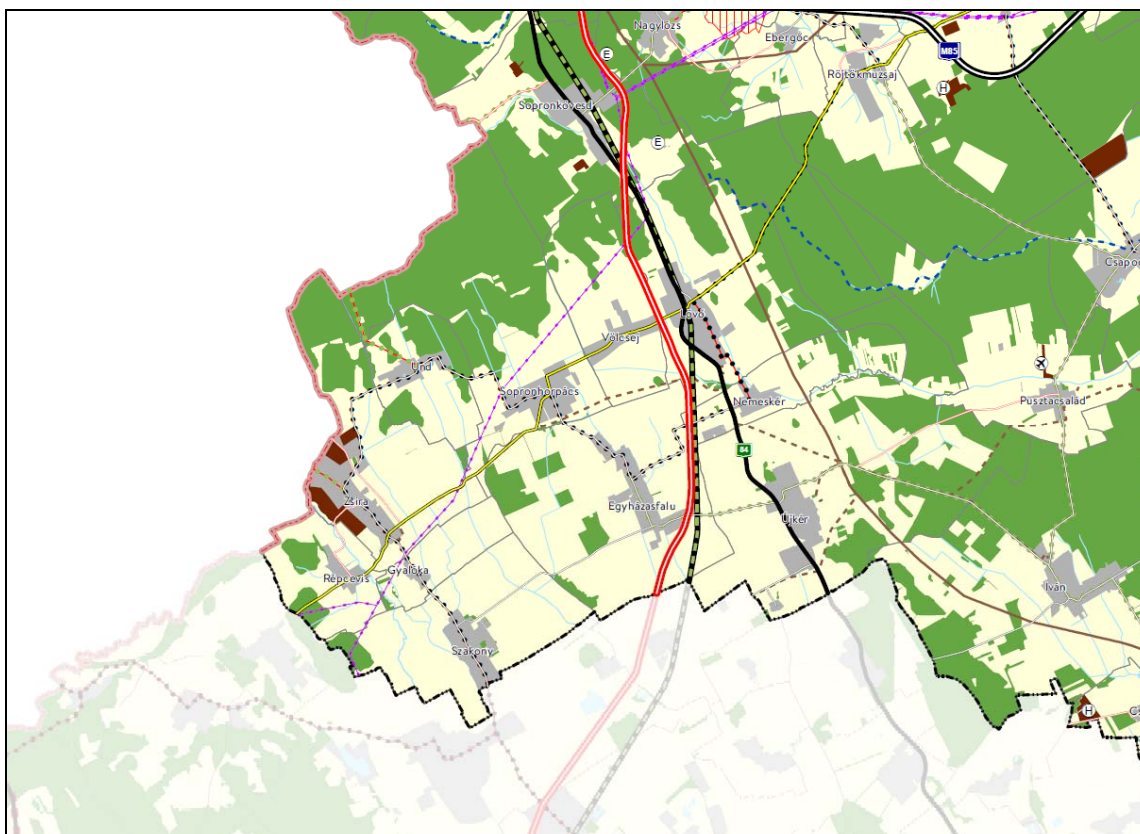
Világörökségi várományos területek övezete által érintett települések: nem érinti

8. Vízminőség-védelmi terület övezete: nem érinti
9. Nagyvízi meder övezete: nem érinti
10. VTT-tározók övezete: nem érinti
11. A honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések: nem érinti

Az országos terv övezete **által érintettség nem zárja ki a tervezett fejlesztést.**

Az országos terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

Győr-Moson-Sopron Megye Területrendezési Terve



Gy-M-S Megye Területrendezési Terve

Kivonat a Győr-Moson-Sopron megye Térségi Szerkezeti Terv című tervlapból

A megyei terv a fejlesztéssel érintett területet mezőgazdasági térségként, a belterületet települési térségként határozza meg. Vonalas elemei közül a térségi szerepkörű összekötő útként (meglévő) meghatározott 8627 j. út érinti, valamint átviteli hálózati távvezetékét keresztez.

A megyei tervi övezetek a fejlesztési területet a következők szerint érinti:

- Ökológiai hálózat

-magterületének övezete: nem érinti

-az ökológiai folyosó övezete: nem érinti

-az ökológiai hálózat pufferterületének övezete: nem érinti

- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: nem érinti

Jó termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**

Erdők övezete: nem érinti

Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti

- Tájképvédelmi terület övezete: nem érinti

- Világörökségi: nem érinti

Világörökségi várományos terület övezete által érintett települések: nem érinti

- Vízminőség-védelmi terület övezete: nem érinti

- Nagyvízi meder övezete: nem érinti

- Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett település: nem érinti

- Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések: nem érinti

- Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések: nem érinti

- Győri agglomeráció és a soproni nagyvárosi településeggyüttes övezete: nem érinti

- Natúrparkok övezete: nem érinti

- Natura 2000 területek övezete: nem érinti

- Árvízi kockázatkezelési terület övezete: nem érinti

- Nap- és szélerőmű létesítésének korlátozásával érintett terület övezete: érinti

- Szélerózióknak kitett terület övezete: nem érinti

- Rendszeresen belvízjárta terület övezete: nem érinti

A hatályos megyei tervi övezet **által érintettség nem zárja ki a tervezett fejlesztést.**

A Győr- Moson-Sopron Megyei Területrendezési Terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

4. Az érintett területek jelenlegi környezeti állapotának bemutatása

4.1. Sopronhorpács

Földtani közeg

Az MTA Földrajztudományi Kutatóintézet kiadásában 2010-ben megjelent Magyarország kistájainak katasztere alapján a településen tervezett kerékpárút a Répce-sík kistájat érinti.

A tervezési terület talajtípusai: Csernozjom-barna erdőtalajok

Domborzat, geomorfológia: Egységes, alig tagolt felszínét krioturbációs formákkal behálózott, változó vastagságú (5-15 m) hordalékkúp jellegű kavicsstakarók, kavicsos jégkorszaki vályoggal fedett széles, lapos, erodált hátak, régi kavicsos völgyelések, valamint a Répce elsovadt medrei, holtágai és völgytorzói jellemzik.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai:

A kivitelezési időszak negatív hatásait a felvonulás területfoglalása, a földmunkák nagyságrendje és az anyagnyerőhelyek felhasználása jelenti, ill. a bolygatott talaj eróziója. Az építés hatása a talajra elsősorban a munkagépek mozgásával (talajtömörödés), a szállítással, valamint a veszélyes anyagok tárolásával és a hulladék elhelyezéssel függ össze.

Az építési- bontási munkálatok során a talaj-, felszín alatti vizek szennyeződhetnek, ennek előfordulását meg kell előzni, illetve - amennyiben nem kerülhető el - a szennyeződés mértékét minimálisra kell csökkenteni. Az építési területen a munkagépek javítása, karbantartása, valamint tisztítása nem végezhető.

A kerékpárút üzemének talajra gyakorolt hatásai az alábbiak lehetnek:

- hulladék „termelődé” (elsősorban a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka),

A kerékpáros közlekedés környezetbarát közlekedési forma, szennyezőanyag kibocsátást nem eredményez, esetleges szennyezést jelenthet a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka Összességében megállapítható, hogy a tevékenység jellegéből fakadóan földtani közeget érő káros hatásokkal nem kell számolni.

Üzemeltetési szempontból a felfestések és szerelvények pótlása jelenthet ideiglenes terhelést a talajra.

Felszín alatti víz

A vizsgált kerékpárút az Országos Vízügyi-tőzsgazdálkodási terv alapján vízgazdálkodási szempontból a Rábca és a Fertő alegységet érinti.

Talajvíz: Az MTA Földrajztudományi Kutatóintézet kiadásában 2010-ben megjelent Magyarország kistájainak katasztere alapján a tervezési területen a talajvíz 2-4 méter között található, kémiai jellegét tekintve kalcium-magnézium-hidrokarbonátos. Keménysége 25 nk°. Szulfáttartalma is a várostól keletre emelkedik 60 mg/l körüli.

Érzékenység: A Favkr. 2. számú melléklete határozza meg a felszín alatti víz szempontjából érzékeny területek besorolását. A rendelkezésre álló adatok alapján (az Országos Vízügyi-tőzsgazdálkodási Terv, valamint az OKIR adatbázis alapján) a Favkr. 2. számú melléklet 2.a) pont szerinti érzékenységgű területek (Azok a területek, ahol a csapadékból származó utánpótlódás sokévi átlagos értéke meghaladja a 20 mm/évet) érintettségére kerül sor a beruházás során.

Vízbázis érintettség nem áll fenn.

Vízvédelem

A beruházás során nem kerül sor felszín alatti víz kitermelésre.

A beruházás során a kivitelezést végzők szociális vízigénye palackos vízzel, lajtos kocsival, vagy az építésvezetőségen elhelyezett vizesblokkból lesz biztosítva.

A keletkező kommunális szennyvíz várhatóan szolgáltatási szerződés keretében kerül elszállításra a legközelebbi szennyvíztelepre, ahol ennek fogadása biztosított.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

A kerékpárutak kiépítése és az anyag-nyerőhelyek használata a földtani adottságtól függő vízellátási viszonyok (beszivárgás) változhatnak, amelyek közvetett hatásként a felszín alatti víz utánpótlódásban eredményezhet változást. Azonban az eddigi tapasztalatok alapján elmondható, hogy az kerékpárút a felszín alatti víz szintjében érzékelhető minőségi és mennyiségi, változást nem okoz.

A létesítmény üzemelése során az útfelületről a csapadékkal lemosott szennyezőanyagokra számítani a kerékpár hajtásmechanizmusából adódóan nem lehet.

A fenti értekezésben ismertetettek alapján megállapítható, hogy az út üzeme várhatóan nem okozza a B szennyezettségi határértéknél rosszabb állapot kialakulását. Következésképp a tervezett létesítmény kiépítése és üzeme normál üzemmenet mellett nem fog jelentős hatást gyakorolni a felszín alatti vizekre.

A szilárd burkolatú közlekedési létesítmények üzemeltetése során a téli időszakban lehet számítani sózásra síkosság-mentesítési céllal. Általánosságban elmondható, hogy a talajvízbe jutó kloridion talajvíz-szennyeződést okozhat, amennyiben nem megfelelően kerül megválasztásra a kiszórt só mennyisége (túlsózás).

A túlsózás esetén az esetlegesen felhalmozódó sómennyiség megváltoztathatja a talaj pH értékét és tápanyag összetételét, a talaj szikesedését idézheti elő, valamint rossz vízvezetésű talajokon a növényzet károsodását okozhatja. Fokozottan érzékeny területeken a sóhatás a terület élővilágára potenciális veszélyforrást jelent. Ennek kockázatát jelentős mértékben csökkenti, hogy e károsító hatás viszonylag rövid ideig, és jellemzően az út tengelyétől számított 10-15 m-es sávon belül jelentkezik, az út szélétől távolodva csökkenő koncentrációban.

Felszíni víz

Az Országos Vízügyi-gazdálkodási Terv besorolása alapján a beruházás a Duna vízgyűjtő területén belül a Rábca és a Fertő elnevezésű alegységen helyezkedik el.

Völcsej és Sopronhorpács települések határán a beruházás III. szakasza a 0+133 km szelvényben névtelen árkot keresztez. Sopronhorpács területén a kerékpárút III. szakasza a Csordahajtó-árkot is keresztezi a 0+945 km szelvényben. A vízfolyás-keresztezéseknél átereszeket terveztünk be. A kerékpárút állóvizet, belvízveszélyes területeket, valamint felszíni ivóvízbázisokat nem érint.

Vízvezetés

A vízvezetés csak azokon a szakaszokon kerül tervezésre, ahol új nyomvonal létesül, a beruházás további területén a jelenlegi vízvezető rendszer a befogadó.

A csapadékvíz elvezetés megoldása a nyílt földárkos szikkasztás, elvezetés. Zárt vagy burkolt árkos elvezetés nem indokolt.

A tervezett kerékpárút vonalvezetése párhuzamos a meglévő közúttal, jelentős vízgyűjtőre gyakorolt hatása nincs. A közút meglévő árka az északi oldalon lévő enyhe domboldalról kiemelkedő zápor esemény alatt jelentős többlet csapadékvizet fogad be. A tervezett kerékpárút építésével, kiemelésével terepszintből az útarok terhelése csökken, ennek ellenére a kerékpárút és a mezőgazdasági területek közé egy szikkasztó árok betervezése válik indokolttá.

A vízvezetés tervezése során figyelembe vettük a 28/2004. (XII. 25) KvVM rendeletben foglaltakat, valamint olyan megoldásra törekszünk, amellyel a felszín alatti víz és földtani közeg minőségi védelméhez szükséges határértékekről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőségromlás nem prognosztizálható sem a talajban, sem a talajvízben.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

Az építési munkálatok során körültekintő munkafolyamatok alkalmazásával és korszerű géppark használatával a földtani közegre, felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt hatások minimalizálhatók.

A kerékpárút üzeméhez kapcsolódóan megállapítható, hogy a tevékenység jellegéből fakadóan talajt és vizeket érő káros hatásokkal alapvetően nem kell számolni, esetleges szennyezést jelenthet a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka.

Tárgyi létesítmény a hivatásforgalmi kerékpárút kategóriába sorolható, ebből adódóan az Üzemeltetőnek télen gondoskodnia kell a síkosságmentesítésről. Hóolvadások esetén terhelést okozhat a megnövekedett sókoncentráció a vízfolyásokban. A kedvezőtlen hatás csak rövid ideig és kis mértékben érvényesül a befogadókban a hóolvadáskor keletkező víz hígító hatása miatt. A téli síkosság-mentesítésnél ügyelni kell arra, hogy csak a ténylegesen szükséges mennyiség kerüljön felhasználásra.

Levegőtisztaság-védelem

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet 1. számú melléklete alapján Sopronhorpács a 10. Az ország többi területe zónacsoportba tartozik. A legközelebbi mérőállomás Sarródon, ill. Sopronban található, a levegőminőség azokon a mérőállomásokon összesítve jó minőségű.

A területen a légszennyezés alapvetően közlekedési és települési eredetű, jelentős légszennyezést okozó ipar nincs a térségben.

A kerékpáros nyom felfestése légszennyező hatást nem eredményez. Az önálló vonalvezetésű kerékpárút szakaszok építése során egyrészt a földmunkákból származó porterheléssel, másrészt a munkát végző, a beszállításban résztvevő munkagépek kipufogó gázainak kibocsátásával kell számolni.

A beruházás méretéből adódóan az építésből adódó légszennyezés a kivitelezési terület határait lényegében nem lépi túl. A beszállítandó anyagok mennyisége alapján a szállítás az érintett területek levegőminőségére számottevő hatást nem gyakorol.

A hatás átmeneti és az üzembehelyezés után megszűnik.

A kerékpárút üzeme nem jár szennyező anyag kibocsátással.

A létesítmény üzemeltetésének, a szükséges karbantartásnak nincs számottevő légszennyező hatása.

Zaj

Sopronhorpács településen alapvetően a 8627. j. Fertőszentmiklós - Lövő - Kőszeg összekötő út és a 8626. j. Egyházásfalú - Und - Zsira összekötő út forgalmából adódik közlekedési zaj.

A kerékpáros nyom felfestésével érintett szakaszon nagyobb zajhatás a kivitelezés során nem várható. Az önálló létesítményként épülő kerékpárút építése során a közeli lakóépületek esetében átmeneti zajterhelés-növekedés várható.

Az üzemelésből/üzemeltetésből jelentős zajhatás nem származik, időszakosan a karbantartási és fenntartási munkák során várható kismértékű zajkibocsátás, ami előreláthatólag döntően kézi erővel vagy kis gépek használatával valósul meg.

Táj- és természetvédelem

A beruházás védett természeti területet nem érint. A 8267 j. út mentén – több egyedi tájérték is található, amelyeket a beruházás nem veszélyeztet. Táj értéket képviselnek a 8267 j. út menti szép juharfák, amelyeket a beruházás megőriz. A tervi elem megépítése nem jár jelentős tereprendezéssel, ezért a környezetében kismértékű változást okoz.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

A kerékpárút építésének és üzemeltetésének nincsen jelentős hatása a tájra. Az építés időszaka alatt veszélyeztetett útmenti juharfák kalodázásával az értékes fák megőrizhetők.

Épített környezet

A beruházás épített környezetet közvetlenül nem érint.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

Az építés során a szállítási munkák útvonalainak kijelölésénél törekedni kell a lakott területek elkerülésére.

Kulturális örökség

A beruházás közelében található 2 db műemléki védelmet élvező szobrot a beruházás nem érinti. A 2022-ben készített ERD alapján a tervezett kerékpárút összesen 9 db régészeti lelőhelyet érint, amelyek közül 5 db érintett, a többi pedig a nyomvonal pufferzónájában húzódik. Az érintett régészeti lelőhelyek a következők: Sopronhorpács – Völcseji út rétföld (Nysz.:47780), Sopronhorpács – Zsirai út mellett (47782), Sopronhorpács – Plébánia-kert (új lelőhely), Sopronhorpács – A-táblák (új lelőhely), valamint Sopronhorpács – Csonkás (új lelőhely).

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

A régészeti lelőhelyek földmunkával érintett részein megelőző régészeti feltárást kell végezni.

Hulladékgazdálkodás

A tervezési terület 100 méteres puffer-zónájában az OKIR adatbázis alapján nincs hulladéklerakó telep.

Az építési időszakban várhatóan nem kerül sor épület bontására.

A kivitelezés során keletkező hulladékokat a Kivitelező ártalmatlanítani, hasznosítani nem fogja. Az OKIR adatbázis alapján a tárgyi tervezési terület környezetében található engedéllyel rendelkező hulladékkezelő, amely alkalmas a várhatóan keletkező hulladékok elszállítására, és hasznosítására.

Szilárd, és a nem közművel összegyűjtött hulladékok gyűjtése:

A kivitelezés során a keletkező szilárd kommunális hulladék gyűjtése műanyag zsákokban környezet szennyezését kizáró módon fog történni zsákokban, melyek a munka folyamatától függően lesznek

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

elhelyezve a területen. A munka végeztével a zsákokat összegyűjtik, és a megfelelő mennyiség esetén elszállítatják.

A kommunális hulladék mennyisége az építkezéseken dolgozók létszámának függvényében keletkezik. A dolgozók létszámát a közbeszerzési dokumentáció, illetve a nyertes ajánlattevő fogja megadni. Az építési tevékenység során keletkező szilárd hulladék maximális mennyisége napi 3 l/fő-vel kalkulálható. Megjegyzendő, hogy a 8-10 órás napi munkavégzés mellett feltehetőleg ennél a mennyiségnél is kevesebb kommunális hulladék fog keletkezni.

A mobil illemhelyiségek ürítése a legközelebbi tengelyen szállított szennyvíz befogadására alkalmas szennyvíz-leürítő helyre kerül beszállításra. (A kivitelezés során ez általában szervezett szolgáltatás keretében megoldott, az építési területre kihelyezett mobil WC-t biztosító szolgáltató szállítja el igény szerint.)

Üzemelés időszaka

A tervezett létesítmények üzemeltetése során szintén keletkezik hulladék. Az üzemeltetés során kis mennyiségben veszélyes és veszélyesnek nem minősülő hulladékok keletkezésével lehet számolni. Mennyiségük tekintetében a tervezés során nincs adat.

A karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok gyűjtési módja, illetve gyűjtési gyakorisága elsősorban a keletkező hulladéktól függ. A fenntartásból és karbantartásból származó veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra. A szállításról és kezelésről az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogszabályi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentációk, nyilvántartások vezetése a kezelő feladata.

A felsorolt hulladékok egy része értékesíthető, azonban a nem hasznosítható, veszélyesnek nem minősülő hulladékok a települési szilárd hulladékokhoz hasonlóan, illetve azzal együtt kerülnek kezelésre. A veszélyes hulladékok elkülönített gyűjtése, majd hasznosítása vagy ártalmatlanítása a hulladék minőségétől függően fog történni.

Növényápolásból származó hulladékok: Az út melletti zöld területek fenntartása során keletkező hulladékokat a területről – a keletkezés ütemének megfelelően – az összegyűjtést követően el kell szállítani, kivéve a helyben hagyható kaszálékot. A veszélyesnek nem minősülő növényi hulladékok komposztálásra, energetikai hasznosításra vagy kommunális hulladéklerakóra kerülhetnek, az esetleg keletkező veszélyes, (pl. növényvédőszerrel szennyezett) hulladékokat veszélyes hulladékként kell gyűjteni, elszállítani és átadni arra feljogosított átvevőnek.

4.2. EgyházASFalu

Földtani közeg

Az MTA Földrajztudományi Kutatóintézet kiadásában 2010-ben megjelent Magyarország kistájainak katasztere alapján a településen tervezett kerékpárút a Répce-sík kistájat érinti.

A tervezési terület talajtípusai: Csernozjom-barna erdőtalajok

Domborzat, geomorfológia: Egységes, alig tagolt felszínét krioturbációs formákkal behálózott, változó vastagságú (5-15 m) hordalékkúp jellegű kavicsstakarók, kavicsos jégkorszaki vályoggal fedett széles, lapos, erodált háta, régi kavicsos völgyelések, valamint a Répce elsovadt medrei, holtágai és völgytorzói jellemzik.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai:

A kivitelezési időszak negatív hatásait a felvonulás területfoglalása, a földmunkák nagyságrendje és az anyagnyerőhelyek felhasználása jelenti, ill. a bolygatott talaj eróziója. Az építés hatása a talajra elsősorban a munkagépek mozgásával (talajtömörödés), a szállítással, valamint a veszélyes anyagok tárolásával és a hulladék elhelyezéssel függ össze.

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

Az építési- bontási munkálatok során a talaj-, felszín alatti vizek szennyeződhetnek, ennek előfordulását meg kell előzni, illetve - amennyiben nem kerülhető el - a szennyeződés mértékét minimálisra kell csökkenteni. Az építési területen a munkagépek javítása, karbantartása, valamint tisztítása nem végezhető.

A kerékpárút üzemének talajra gyakorolt hatásai az alábbiak lehetnek:

- hulladék „termelődé” (elsősorban a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka),

A kerékpáros közlekedés környezetbarát közlekedési forma, szennyezőanyag kibocsátást nem eredményez, esetleges szennyezést jelenthet a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka Összességében megállapítható, hogy a tevékenység jellegéből fakadóan földtani közeget érő káros hatásokkal nem kell számolni.

Üzemeltetési szempontból a felfestések és szerelvények pótlása jelenthet ideiglenes terhelést a talajra.

Felszín alatti víz

A vizsgált kerékpárút az Országos Vízügyi Tőzgyazdálkodási terv alapján vízgazdálkodási szempontból a Rábca és a Fertő alegységet érinti.

Talajvíz: Az MTA Földrajztudományi Kutatóintézet kiadásában 2010-ben megjelent Magyarország kistájainak katasztere alapján a tervezési területen a talajvíz 2-4 méter között található, kémiai jellegét tekintve kalcium-magnézium-hidrokarbonátos. Keménysége 25 nk°. Szulfáttartalma is a várostól keletre emelkedik 60 mg/l körüli.

Érzékenység: A Favkr. 2. számú melléklete határozza meg a felszín alatti víz szempontjából érzékeny területek besorolását. A rendelkezésre álló adatok alapján (az Országos Vízügyi Tőzgyazdálkodási Terv, valamint az OKIR adatbázis alapján) a Favkr. 2. számú melléklet 2.a) pont szerinti érzékenységű területek (Azok a területek, ahol a csapadékból származó utánpótlódás sokévi átlagos értéke meghaladja a 20 mm/évet) érintettségére kerül sor a beruházás során.

Vízbázis érintettség nem áll fenn.

Vízvédelem

A beruházás során nem kerül sor felszín alatti víz kitermelésre.

A beruházás során a kivitelezést végzők szociális vízigénye palackos vízzel, lajtos kocsival, vagy az építésvezetőségen elhelyezett vizesblokkból lesz biztosítva.

A keletkező kommunális szennyvíz várhatóan szolgáltatási szerződés keretében kerül elszállításra a legközelebbi szennyvíztelepre, ahol ennek fogadása biztosított.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

A kerékpárutak kiépítése és az anyag-nyerőhelyek használata a földtani adottságtól függő vízellátási viszonyok (beszivárgás) változhatnak, amelyek közvetett hatásként a felszín alatti víz utánpótlódásban eredményezhet változást. Azonban az eddigi tapasztalatok alapján elmondható, hogy az kerékpárút a felszín alatti víz szintjében érzékelhető minőségi és mennyiségi, változást nem okoz.

A létesítmény üzemelése során az útfelületről a csapadékkal lemosott szennyezőanyagokra számítani a kerékpár hajtásmechanizmusából adódóan nem lehet.

A fenti értekezésben ismertetettek alapján megállapítható, hogy az út üzeme várhatóan nem okozza a B szennyezettségi határértéknél rosszabb állapot kialakulását. Következésképp a tervezett létesítmény kiépítése és üzeme normál üzemmenet mellett nem fog jelentős hatást gyakorolni a felszín alatti vizekre.

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

A szilárd burkolatú közlekedési létesítmények üzemeltetése során a téli időszakban lehet számítani sózásra síkosság-mentesítési céllal. Általánosságban elmondható, hogy a talajvízbe jutó kloridion talajvíz-szennyeződést okozhat, amennyiben nem megfelelően kerül megválasztásra a kiszórt só mennyisége (túlsózás).

A túlsózás esetén az esetlegesen felhalmozódó sómennyiség megváltoztathatja a talaj pH értékét és tápanyag összetételét, a talaj szikesedését idézheti elő, valamint rossz vízvezetésű talajokon a növényzet károsodását okozhatja. Fokozottan érzékeny területeken a sóhatás a terület élővilágára potenciális veszélyforrást jelent. Ennek kockázatát jelentős mértékben csökkenti, hogy e károsító hatás viszonylag rövid ideig, és jellemzően az út tengelyétől számított 10-15 m-es sávon belül jelentkezik, az út szélétől távolodva csökkenő koncentrációban.

Felszíni víz

Az Országos Vízügyi-gazdálkodási Terv besorolása alapján a beruházás a Duna vízgyűjtő területén belül a Rábca és a Fertő elnevezésű alegységen helyezkedik el.

Egyházásfalu településen a beruházás felszíni vízfolyásokat, állóvizeket nem keresztez. A kerékpárút belvízveszélyes területeket, valamint felszíni ivóvízbázisokat nem érint.

Vízvezetés

A vízvezetés csak azokon a szakaszokon kerül tervezésre, ahol új nyomvonal létesül, a beruházás további területén a jelenlegi vízvezető rendszer a befogadó.

A csapadékvíz elvezetés megoldása a nyílt földárkos szikkasztás, elvezetés. Zárt vagy burkolt árkos elvezetés nem indokolt.

A tervezett kerékpárút vonalvezetése párhuzamos a meglévő közúttal, jelentős vízgyűjtőre gyakorolt hatása nincs. A közút meglévő árka az északi oldalon lévő enyhe domboldalról kiemelkedő zápor esemény alatt jelentős többlet csapadékvizet fogad be. A tervezett kerékpárút építésével, kiemelésével terepszintből az utak terhelése csökken, ennek ellenére a kerékpárút és a mezőgazdasági területek közé egy szikkasztó árok betervezése válik indokolttá.

A vízvezetés tervezése során figyelembe vettük a 28/2004. (XII. 25) KvVM rendeletben foglaltakat, valamint olyan megoldásra törekszünk, amellyel a felszín alatti víz és földtani közeg minőségi védelméhez szükséges határértékekről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőségromlás nem prognosztizálható sem a talajban, sem a talajvízben.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

Az építési munkálatok során körültekintő munkafolyamatok alkalmazásával és korszerű géppark használatával a földtani közegre, felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt hatások minimalizálhatók.

A kerékpárút üzeméhez kapcsolódóan megállapítható, hogy a tevékenység jellegéből fakadóan talajt és vizeket érő káros hatásokkal alapvetően nem kell számolni, esetleges szennyezést jelenthet a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka.

Tárgyi létesítmény a hivatásforgalmi kerékpárút kategóriába sorolható, ebből adódóan az Üzemeltetőnek télen gondoskodnia kell a síkosságmentesítésről. Hóolvadások esetén terhelést okozhat a megnövekedett sókoncentráció a vízfolyásokban. A kedvezőtlen hatás csak rövid ideig és kis mértékben érvényesül a befogadókban a hóolvadáskor keletkező víz hígító hatása miatt. A téli síkosság-mentesítésnél ügyelni kell arra, hogy csak a ténylegesen szükséges mennyiség kerüljön felhasználásra.

Levegőtisztaság-védelem

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet 1. számú melléklete alapján Egyházásfalu a 10. Az ország többi területe zónacsoportba tartozik. A legközelebbi mérőállomás Sarródon, ill. Sopronban található, a levegőminőség azokon a mérőállomásokon összesítve jó minőségű.

A területen a légszennyezés alapvetően közlekedési és települési eredetű, jelentős légszennyezést okozó ipar nincs a térségben.

A kerékpáros nyom felfestése légszennyező hatást nem eredményez. Az önálló vonalvezetésű kerékpárút szakaszok építése során egyrészt a földmunkákból származó porterheléssel, másrészt a munkát végző, a beszállításban résztvevő munkagépek kipufogó gázainak kibocsátásával kell számolni.

A beruházás méretéből adódóan az építésből adódó légszennyezés a kivitelezési terület határait lényegében nem lépi túl. A beszállítandó anyagok mennyisége alapján a szállítás az érintett területek levegőminőségére számottevő hatást nem gyakorol.

A hatás átmeneti és az üzembehelyezés után megszűnik

A kerékpárút üzeme nem jár szennyező anyag kibocsátással.

A létesítmény üzemeltetésének, a szükséges karbantartásnak nincs számottevő légszennyező hatása.

Zaj elleni védelem

Egyházásfalu település érintett területén alapvetően a 8627. j. Fertőszentmiklós – Lövő - Kőszeg összekötő út forgalmából adódik közlekedési zaj.

A kerékpáros nyom felfestésével érintett szakaszon nagyobb zajhatás a kivitelezés során nem várható. Az önálló létesítményként épülő kerékpárút építése során ugyan átmeneti zajterhelés-növekedés várható, de nincs védendő épület a közelben.

Az üzemelésből/üzemeltetésből jelentős zajhatás nem származik, időszakosan a karbantartási és fenntartási munkák során várható kismértékű zajkibocsátás, ami előreláthatólag döntően kézi erővel vagy kis gépek használatával valósul meg.

Táj- és természetvédelem

A beruházás közelében fekvő 2164OF elnevezésű ökológiai folyosót jelen kerékpárút nem érinti. Más védett természetvédelmi terület nem található a hatásterületen belül. Táji értéket képviselnek a 8267 j. út menti szép juharfák, amelyeket a beruházás megőriz. A tervi elem megépítése nem jár jelentős tereprendezéssel, ezért a környezetében kismértékű változást okoz.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

A kerékpárút építésének és üzemelésének/üzemeltetésének nincsen jelentős hatása a tájra. Az építés időszaka alatt veszélyeztetett útmenti juharfák kalodázásával az értékes fák megőrizhetők.

Épített környezet

A beruházás épített környezetet közvetlenül nem érint.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

Az építés során a szállítási munkák útvonalainak kijelölésénél törekedni kell a lakott területek elkerülésére.

Kulturális örökség

A beruházás hatásterületén belül nincsen műemléki védettségű épület. A 2022-ben készített ERD szerint a tervezett kerékpárút régészeti lelőhelyet nem érint.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

A beruházásnak nincsen hatása az építésre, üzemelésre/üzemeltetésre.

Hulladékgazdálkodás

A tervezési terület 100 méteres puffer-zónájában az OKIR adatbázis alapján nincs hulladéklerakó telep.

Az építési időszakban várhatóan nem kerül sor épület bontására.

A kivitelezés során keletkező hulladékokat a Kivitelező ártalmatlanítani, hasznosítani nem fogja. Az OKIR adatbázis alapján a tárgyi tervezési terület környezetében található engedéllyel rendelkező hulladékkezelő, amely alkalmas a várhatóan keletkező hulladékok elszállítására, és hasznosítására.

Szilárd, és a nem közművel összegyűjtött hulladékok gyűjtése:

A kivitelezés során a keletkező szilárd kommunális hulladék gyűjtése műanyag zsákokban környezet szennyezését kizáró módon fog történni zsákokban, melyek a munka folyamatától függően lesznek elhelyezve a területen. A munka végeztével a zsákokat összegyűjtik, és a megfelelő mennyiség esetén elszállítatják.

A kommunális hulladék mennyisége az építkezéseken dolgozók létszámának függvényében keletkezik. A dolgozók létszámát a közbeszerzési dokumentáció, illetve a nyertes ajánlattevő fogja megadni. Az építési tevékenység során keletkező szilárd hulladék maximális mennyisége napi 3 l/fő-vel kalkulálható. Megjegyzendő, hogy a 8-10 órás napi munkavégzés mellett feltehetőleg ennél a mennyiségnél is kevesebb kommunális hulladék fog keletkezni.

A mobil illemhelyiségek ürítése a legközelebbi tengelyen szállított szennyvíz befogadására alkalmas szennyvíz-leürítő helyre kerül beszállításra. (A kivitelezés során ez általában szervezett szolgáltatás keretében megoldott, az építési területre kihelyezett mobil WC-t biztosító szolgáltató szállítja el igény szerint.)

Üzemelés időszaka

A tervezett létesítmények üzemeltetése során szintén keletkezik hulladék. Az üzemeltetés során kis mennyiségben veszélyes és veszélyesnek nem minősülő hulladékok keletkezésével lehet számolni. Mennyiségük tekintetében a tervezés során nincs adat.

A karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok gyűjtési módja, illetve gyűjtési gyakorisága elsősorban a keletkező hulladéktól függ. A fenntartásból és karbantartásból származó veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra. A szállításról és kezelésről az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogszabályi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentációk, nyilvántartások vezetése a kezelő feladata.

A felsorolt hulladékok egy része értékesíthető, azonban a nem hasznosítható, veszélyesnek nem minősülő hulladékok a települési szilárd hulladékokhoz hasonlóan, illetve azzal együtt kerülnek kezelésre. A veszélyes hulladékok elkülönített gyűjtése, majd hasznosítása vagy ártalmatlanítása a hulladék minőségétől függően fog történni.

Növényápolásból származó hulladékok: Az út melletti zöld területek fenntartása során keletkező hulladékokat a területről – a keletkezés ütemének megfelelően – az összegyűjtést követően el kell szállítani, kivéve a helyben hagyható kaszálékot. A veszélyesnek nem minősülő növényi hulladékok komposztálásra, energetikai hasznosításra vagy kommunális hulladéklerakóra kerülhetnek, az esetleg keletkező veszélyes, (pl. növényvédőszerrel szennyezett) hulladékokat veszélyes hulladékként kell gyűjteni, elszállítani és átadni arra feljogosított átvevőnek.

4.3. Zsira

Földtani közeg

Az MTA Földrajztudományi Kutatóintézet kiadásában 2010-ben megjelent Magyarország kistájainak katasztere alapján a településen tervezett kerékpárút a Répce-sík kistájat érinti.

A tervezési terület talajtípusai: Csernozjom-barna erdőtalajok

Domborzat, geomorfológia: Egységes, alig tagolt felszínét krioturbációs formákkal behálózott, változó vastagságú (5-15 m) hordalékkúp jellegű kavicsstakarók, kavicsos jégkorszaki vályoggal fedett széles, lapos, erodált háta, régi kavicsos völgyelések, valamint a Répce elsorvadt medrei, holtágai és völgytorzói jellemzik.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai:

A kivitelezési időszak negatív hatásait a felvonulás területfoglalása, a földmunkák nagyságrendje és az anyagnyerőhelyek felhasználása jelenti, ill. a bolygatott talaj eróziója. Az építés hatása a talajra elsősorban a munkagépek mozgásával (talajtömörödés), a szállítással, valamint a veszélyes anyagok tárolásával és a hulladék elhelyezéssel függ össze.

Az építési- bontási munkálatok során a talaj-, felszín alatti vizek szennyeződhetnek, ennek előfordulását meg kell előzni, illetve - amennyiben nem kerülhető el - a szennyeződés mértékét minimálisra kell csökkenteni. Az építési területen a munkagépek javítása, karbantartása, valamint tisztítása nem végezhető.

A kerékpárút üzemének talajra gyakorolt hatásai az alábbiak lehetnek:

- hulladék „termelődés” (elsősorban a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka),

A kerékpáros közlekedés környezetbarát közlekedési forma, szennyezőanyag kibocsátást nem eredményez, esetleges szennyezést jelenthet a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka. Összességében megállapítható, hogy a tevékenység jellegéből fakadóan földtani közeget érő káros hatásokkal nem kell számolni.

Üzemeltetési szempontból a felfestések és szerelvények pótlása jelenthet ideiglenes terhelést a talajra.

Felszín alatti víz

A vizsgált kerékpárút az Országos Vízyűjtőgazdálkodási terv alapján vízgazdálkodási szempontból a Rábca és a Fertő alegységet érinti.

Talajvíz: Az MTA Földrajztudományi Kutatóintézet kiadásában 2010-ben megjelent Magyarország kistájainak katasztere alapján a tervezési területen a talajvíz 2-4 méter között található, kémiai jellegét tekintve kalcium-magnézium-hidrokarbonátos. Keménysége 25 nk°. Szulfáttartalma is a várostól keletre emelkedik 60 mg/l körüli.

Érzékenység: A Favkr. 2. számú melléklete határozza meg a felszín alatti víz szempontjából érzékeny területek besorolását. A rendelkezésre álló adatok alapján (az Országos Vízyűjtőgazdálkodási Terv, valamint az OKIR adatbázis alapján) a Favkr. 2. számú melléklet 2.a) pont szerinti érzékenységgű területek (Azok a területek, ahol a csapadékból származó utánpótlódás sokévi átlagos értéke meghaladja a 20 mm/évet) érintettségére kerül sor a beruházás során.

Vízbázis érintettség nem áll fenn.

Vízvédelem

A beruházás során nem kerül sor felszín alatti víz kitermelésre.

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

A beruházás során a kivitelezést végzők szociális vízigénye palackos vízzel, lajtos kocsival, vagy az építésvezetőségen elhelyezett vizesblokkból lesz biztosítva.

A keletkező kommunális szennyvíz várhatóan szolgáltatási szerződés keretében kerül elszállításra a legközelebbi szennyvíztelepre, ahol ennek fogadása biztosított.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

A kerékpárutak kiépítése és az anyag-nyerőhelyek használata a földtani adottságtól függő vízellátási viszonyok (beszivárgás) változhatnak, amelyek közvetett hatásként a felszín alatti víz utánpótlódásban eredményezhet változást. Azonban az eddigi tapasztalatok alapján elmondható, hogy az kerékpárút a felszín alatti víz szintjében érzékelhető minőségi és mennyiségi, változást nem okoz.

A létesítmény üzemelése során az útfelületről a csapadékkal lemosott szennyezőanyagokra számítani a kerékpár hajtásmechanizmusából adódóan nem lehet.

A fenti értekezésben ismertetettek alapján megállapítható, hogy az út üzeme várhatóan nem okozza a B szennyezettségi határértéknél rosszabb állapot kialakulását. Következésképp a tervezett létesítmény kiépítése és üzeme normál üzemmenet mellett nem fog jelentős hatást gyakorolni a felszín alatti vizekre.

A szilárd burkolatú közlekedési létesítmények üzemeltetése során a téli időszakban lehet számítani sózásra síkosság-mentesítési célzattal. Általánosságban elmondható, hogy a talajvízbe jutó kloridion talajvíz-szennyeződést okozhat, amennyiben nem megfelelően kerül megválasztásra a kiszórt só mennyisége (túlsózás).

A túlsózás esetén az esetlegesen felhalmozódó sómennyiség megváltoztathatja a talaj pH értékét és tápanyag összetételét, a talaj szikesedését idézheti elő, valamint rossz vízvezetésű talajokon a növényzet károsodását okozhatja. Fokozottan érzékeny területeken a sóhatás a terület élővilágára potenciális veszélyforrást jelent. Ennek kockázatát jelentős mértékben csökkenti, hogy e károsító hatás viszonylag rövid ideig, és jellemzően az út tengelyétől számított 10-15 m-es sávon belül jelentkezik, az út szélétől távolodva csökkenő koncentrációban.

Felszíni víz

Az Országos Vízgyűjtő-gazdálkodási Terv besorolása alapján a beruházás a Duna vízgyűjtő területén belül a Rábca és a Fertő elnevezésű alegységen helyezkedik el.

Zsira településen a beruházás IV. szakasza a Pós-patakot a 2+496 km szelvényben, a Templom-árkot a 4+501 km szelvényben keresztezi. A Pós-patakra keresztezésére híd műtárgy épül, a Templom-árok esetében átereszt terveztünk be.

A kerékpárút állóvizeket, belvízveszélyes területeket, valamint felszíni ivóvízbázisokat nem érint.

Vízvezetés

A vízvezetés csak azokon a szakaszokon kerül tervezésre, ahol új nyomvonal létesül, a beruházás további területén a jelenlegi vízvezető rendszer a befogadó.

A csapadékvíz elvezetés megoldása a nyílt földárkos szikkasztás, elvezetés. Zárt vagy burkolt árkos elvezetés nem indokolt.

A tervezett kerékpárút vonalvezetése párhuzamos a meglévő közúttal, jelentős vízgyűjtőre gyakorolt hatása nincs. A közút meglévő árka az északi oldalon lévő enyhe domboldalról kiemelkedő zápor esemény alatt jelentős többlet csapadékvizet fogad be. A tervezett kerékpárút építésével, kiemelésével terepszintből az útarok terhelése csökken, ennek ellenére a kerékpárút és a mezőgazdasági területek közé egy szikkasztó árok betervezése válik indokolttá.

A vízvezetés tervezése során figyelembe vettük a 28/2004. (XII. 25) KvVM rendeletben foglaltakat, valamint olyan megoldásra törekszünk, amellyel a felszín alatti víz és földtani közeg minőségi

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

védelméhez szükséges határértékekről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőségromlás nem prognosztizálható sem a talajban, sem a talajvízben.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

Az építési munkálatok során körültekintő munkafolyamatok alkalmazásával és korszerű géppark használatával a földtani közegre, felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt hatások minimalizálhatók.

A kerékpárút üzeméhez kapcsolódóan megállapítható, hogy a tevékenység jellegéből fakadóan talajt és vizeket érő káros hatásokkal alapvetően nem kell számolni, esetleges szennyezést jelenthet a közlekedésben résztvevők kommunális jellegű hulladéka.

Tárgyi létesítmény a hivatásforgalmi kerékpárút kategóriába sorolható, ebből adódóan az Üzemeltetőnek télen gondoskodnia kell a síkosságmentesítésről. Hóolvadások esetén terhelést okozhat a megnövekedett sókoncentráció a vízfolyásokban. A kedvezőtlen hatás csak rövid ideig és kis mértékben érvényesül a befogadókban a hóolvadáskor keletkező víz hígító hatása miatt. A téli síkosság-mentesítésnél ügyelni kell arra, hogy csak a ténylegesen szükséges mennyiség kerüljön felhasználásra.

Levegőtisztaság-védelem

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet 1. számú melléklete alapján Zsira a 10. Az ország többi területe zónacsoportba tartozik. A legközelebbi mérőállomás Sarródon, ill. Sopronban található, a levegőminőség azokon a mérőállomásokon összesítve jó minőségű.

A területen a légszennyezés alapvetően közlekedési és települési eredetű, jelentős légszennyezést okozó ipar nincs a térségben.

Az önálló vonalvezetésű kerékpárút szakaszok építése során egyrészt a földmunkákból származó porterheléssel, másrészt a munkát végző, a beszállításban résztvevő munkagépek kipufogó gázainak kibocsátásával kell számolni.

A beruházás méretéből adódóan az építésből adódó légszennyezés a kivitelezési terület határait lényegében nem lépi túl. A beszállítandó anyagok mennyisége alapján a szállítás az érintett területek levegőminőségére számottevő hatást nem gyakorol.

A hatás átmeneti és az üzembehelyezés után megszűnik

A kerékpárút üzeme nem jár szennyező anyag kibocsátással.

A létesítmény üzemeltetésének, a szükséges karbantartásnak nincs számottevő légszennyező hatása.

Zaj

Zsira település érintett területén alapvetően a 8627. j. Fertőszentmiklós – Lövő - Kőszeg összekötő út és a 8614. Círák - Tompaládony - Zsira összekötő út forgalmából adódik közlekedési zaj.

Az önálló létesítményként épülő kerékpárút építése során a közeli lakóépületek esetében átmeneti zajterhelés-növekedés várható.

Az üzemelésből/üzemeltetésből jelentős zajhatás nem származik, időszakosan a karbantartási és fenntartási munkák során várható kismértékű zajkibocsátás, ami előreláthatólag döntően kézi erővel vagy kis gépek használatával valósul meg.

Táj- és természetvédelem

A beruházás védett természeti területet nem érint. A tervi elem megépítése nem jár jelentős tereprendezéssel, ezért a környezetében kismértékű változást okoz.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

A kerékpárút építésének és üzemelésének/üzemeltetésének nincsen jelentős hatása a tájra.

Épített környezet

A beruházás épített környezetet közvetlenül nem érint.

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

Az építés során a szállítási munkák útvonalainak kijelölésénél törekedni kell a lakott területek elkerülésére.

Kulturális örökség

A beruházás hatásterületén belül nincsen műemléki védettségű épület. A 2022-ben készített ERD alapján a tervezett kerékpárút összesen 7 db régészeti lelőhelyet érint, amelyek közül 4 db érintett, a többi pedig a nyomvonal pufferzónájában húzódik. Az érintett régészeti lelőhelyek a következők: Zsira – Belső-Két-Árokköz kelet (új lelőhely), Zsira Belső-Két Árokköz-dűlő II. (Nysz.: 53189), Zsira Belső-Két Árokköz-dűlő IV. (új lelőhely), valamint Zsira – Domb-alja (új lelőhely).

Építés, üzemelés/üzemeltetés hatásai

A régészeti lelőhelyek földmunkával érintett részein megelőző régészeti feltárást kell végezni.

Hulladékgazdálkodás

A tervezési terület 100 méteres puffer-zónájában az OKIR adatbázis alapján nincs hulladéklerakó telep.

Az építési időszakban várhatóan nem kerül sor épület bontására.

A kivitelezés során keletkező hulladékokat a Kivitelező ártalmatlanítani, hasznosítani nem fogja. Az OKIR adatbázis alapján a tárgyi tervezési terület környezetében található engedéllyel rendelkező hulladékkezelő, amely alkalmas a várhatóan keletkező hulladékok elszállítására, és hasznosítására.

Szilárd, és a nem közművel összegyűjtött hulladékok gyűjtése:

A kivitelezés során a keletkező szilárd kommunális hulladék gyűjtése műanyag zsákokban környezet szennyezését kizáró módon fog történni zsákokban, melyek a munka folyamatától függően lesznek elhelyezve a területen. A munka végeztével a zsákokat összegyűjtik, és a megfelelő mennyiség esetén elszállíttatják.

A kommunális hulladék mennyisége az építkezéseken dolgozók létszámának függvényében keletkezik. A dolgozók létszámát a közbeszerzési dokumentáció, illetve a nyertes ajánlattevő fogja megadni. Az építési tevékenység során keletkező szilárd hulladék maximális mennyisége napi 3 l/fő-vel kalkulálható. Megjegyzendő, hogy a 8-10 órás napi munkavégzés mellett feltehetőleg ennél a mennyiségnél is kevesebb kommunális hulladék fog keletkezni.

A mobil illemhelyiségek ürítése a legközelebbi tengelyen szállított szennyvíz befogadására alkalmas szennyvíz-leürítő helyre kerül beszállításra. (A kivitelezés során ez általában szervezett szolgáltatás keretében megoldott, az építési területre kihelyezett mobil WC-t biztosító szolgáltató szállítja el igény szerint.)

Üzemelés időszaka

A tervezett létesítmények üzemeltetése során szintén keletkezik hulladék. Az üzemeltetés során kis mennyiségben veszélyes és veszélyesnek nem minősülő hulladékok keletkezésével lehet számolni. Mennyiségük tekintetében a tervezés során nincs adat.

A karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok gyűjtési módja, illetve gyűjtési gyakorisága elsősorban a keletkező hulladéktól függ. A fenntartásból és karbantartásból származó

II. KÖTET (SOPRONHORPÁCS, EGYHÁZASFALU, ZSIRA)

veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra. A szállításról és kezelésről az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogszabályi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentációk, nyilvántartások vezetése a kezelő feladata.

A felsorolt hulladékok egy része értékesíthető, azonban a nem hasznosítható, veszélyesnek nem minősülő hulladékok a települési szilárd hulladékokhoz hasonlóan, illetve azzal együtt kerülnek kezelésre. A veszélyes hulladékok elkülönített gyűjtése, majd hasznosítása vagy ártalmatlanítása a hulladék minőségétől függően fog történni.

Növényápolásból származó hulladékok: Az út melletti zöld területek fenntartása során keletkező hulladékokat a területről – a keletkezés ütemének megfelelően – az összegyűjtést követően el kell szállítani, kivéve a helyben hagyható kaszálékot. A veszélyesnek nem minősülő növényi hulladékok komposztálásra, energetikai hasznosításra vagy kommunális hulladéklerakóra kerülhetnek, az esetleg keletkező veszélyes, (pl. növényvédőszerrel szennyezett) hulladékokat veszélyes hulladékként kell gyűjteni, elszállítani és átadni arra feljogosított átvevőnek.

5. A településterv várható környezeti hatásainak, következményeinek feltárása, a tervi elemek részletes értékelése

5.1. Sopronhorpács

Földtani közeg

A létesítmény normál üzemmenet esetén nem gyakorol jelentős hatást a földtani közegre. Tehát elmondható, hogy a létesítmények üzemének, üzemeltetésének nincs jelentős hatása a talajra és a földtani közegre.

Felszín alatti víz

A tervezett beruházás a felszín alatti víz szempontjából semlegesnek tekinthető.

Felszíni víz

A tervezett beruházás felszíni vizek vonatkozásában elfogadhatónak tekinthető. Normál üzemmenet esetén a kerékpárút üzeme, üzemeltetése a felszíni vizekre vonatkozóan sem mennyiségi, sem minőségi tekintetben nem gyakorol jelentős hatást.

Levegőtisztaság-védelem

A tervezett beruházás levegőtisztaságra gyakorolt hatása elenyésző, védelmi intézkedés nem szükséges.

Zaj elleni védelem

Zaj szempontjából a tervezett kerékpárút hatása minimális, védelmi intézkedés nem indokolt.

Táj- és természetvédelem

Értékes élőhelyet, védett természeti területet nem érint a beruházás. Tájképre gyakorolt hatás minimális a kis mértékű területfoglalás, továbbá tereprendezés miatt.

Épített környezet

A beruházás épített környezetet, valamint műemléki épületet nem érint. Az építés helyén 5 db régészeti lelőhely található.

Hulladékgazdálkodás

A tervezett beruházás a hulladékgazdálkodás szempontjából elviselhetőnek tekinthető, védelmi intézkedések megtétele nem szükséges.

5.2. Egyházasköte

Földtani közeg

A létesítmény normál üzemmenet esetén nem gyakorol jelentős hatást a földtani közegre. Tehát elmondható, hogy a létesítmények üzemének, üzemeltetésének nincs jelentős hatása a talajra és a földtani közegre.

Felszín alatti víz

A tervezett beruházás a felszín alatti víz szempontjából semlegesnek tekinthető.

Felszíni víz

A tervezett beruházás a felszíni vizek vonatkozásában elfogadhatónak tekinthető. Normál üzemmenet esetén a kerékpárút üzeme, üzemeltetése a felszíni vizekre vonatkozóan sem mennyiségi, sem minőségi tekintetben nem gyakorol jelentős hatást.

Levegőtisztaság-védelem

A tervezett beruházás levegőtisztaságra gyakorolt hatása elenyésző, védelmi intézkedés nem szükséges.

Zaj elleni védelem

Zaj szempontjából a tervezett kerékpárút hatása minimális, védelmi intézkedés nem indokolt.

Táj- és természetvédelem

Értékes élőhelyet, védett természeti területet nem érint a beruházás. Tájképre gyakorolt hatás minimális a kis mértékű területfoglalás, továbbá tereprendezés miatt.

Épített környezet

A beruházás épített környezetet, valamint műemléki épületet nem érint. Az építés helyén régészeti lelőhely nem található.

Hulladékgazdálkodás

A tervezett beruházás a hulladékgazdálkodás szempontjából elviselhetőnek tekinthető, védelmi intézkedések megtétele nem szükséges.

5.3. Zsira

Földtani közeg

A létesítmény normál üzemmenet esetén nem gyakorol jelentős hatást a földtani közegre. Tehát elmondható, hogy a létesítmények üzemének, üzemeltetésének nincs jelentős hatása a talajra és a földtani közegre.

Felszín alatti víz

A tervezett beruházás a felszín alatti víz szempontjából semlegesnek tekinthető.

Felszíni víz

A tervezett beruházás felszíni vizek vonatkozásában elfogadhatónak tekinthető. Normál üzemmenet esetén a kerékpárút üze me, üzemeltetése a felszíni vizekre vonatkozóan sem mennyiségi, sem minőségi tekintetben nem gyakorol jelentős hatást.

Levegőtisztaság-védelem

A tervezett beruházás levegőtisztaságra gyakorolt hatása elenyésző, védelmi intézkedés nem szükséges.

Zaj elleni védelem

Zaj szempontjából a tervezett kerékpárút hatása minimális, védelmi intézkedés nem indokolt.

Táj- és természetvédelem

Értékes élőhelyet, védett természeti területet nem érint a beruházás. Tájképre gyakorolt hatás minimális a kis mértékű területfoglalás, továbbá tereprendezés miatt.

Épített környezet

A beruházás épített környezetet, valamint műemléki épületet nem érint. Az építés helyén 4 db régészeti lelőhely található.

Hulladékgazdálkodás

A tervezett beruházás a hulladékgazdálkodás szempontjából elviselhetőnek tekinthető, védelmi intézkedések megtétele nem szükséges.

6. A településterv és a tervi elemek részletes értékeléséből levont következtetések

6.1. Sopronhorpács

Földtani közeg

A korszerű építési technológia és a kifogástalan műszaki állapotú géppark használata során a tervezett létesítmény az előírányzott műszaki megoldásokkal várhatóan nem okozza a talaj szennyezését. Mindezek alapján a kerékpárút építése, üzeme, üzemeltetése várhatóan nem lesz jelentős hatással a földtani közegre.

Felszín alatti víz

Tekintettel arra, hogy a beruházás várhatóan korszerű építési eszközparkkal és környezetközpontú kivitelezővel valósul meg, a beruházás kiépítése a felszín alatti vizeket nem befolyásolja, azokra hatással nem bír.

Felszíni víz

Az útépitési munkálatok során törekedni kell arra, hogy a munkafolyamatok körültekintő, legkevésbé környezetszennyező formában valósuljanak meg. A vízfolyások keresztezésénél átereszeket, egy esetben (Pós-patak) hidat terveztünk be, a műtárgyak a vízfolyások vízzállítására nem gyakorolnak hatást. A csapadékvíz elvezetés megoldása a nyílt földárkos szikkasztás, elvezetés. A kerékpáros közlekedésből – a tevékenység jellegéből fakadóan – jelentős szennyezés nem származik.

Mindezek alapján a tevékenység a felszíni vizekre negatív hatásokat várhatóan nem gyakorol.

Levegőtisztaság-védelem

A tervezett beruházás kivitelezése átmenetileg kedvezőtlenül hat a levegőminőségre az építési terület térségében, de ez a hatás átmeneti, intézkedést nem igényel.

Zaj elleni védelem

Az épülő kerékpárút kivitelezése során a közeli épületeknél időszakosan megnőhet a zajterhelés, ami - szükség esetén - határérték alóli felmentéssel kezelhető.

Táj- és természetvédelem

A kerékpáros nyomvonal kijelölés nem érint természetvédelmi területeket, ezért a létesítmény nem okoz környezeti változást, az élővilág nem károsodik.

A kerékpárút tájképi szempontból nem jelentős, hiszen egy meglévő út közvetlen közelében került kijelölésre. A létesítmény természetre, tájra való hatása a tájképvédelmi előírások maximális betartása mellett várhatóan elhanyagolható mértékű lesz. Fontos azonban a kerékpárút mentén a településkapuk és településszegélyek megfelelő módon történő kezelése, az épített jellegből a természetbe való átmenet megfelelő biztosítása. Ennek értelmében javasolt ezen területeken a természetközeli kialakítás, az ökológiai adottságoknak megfelelő, elsősorban honos cserje és fafajok telepítése, a településkapuk hangsúlyozása fák telepítésével.

Továbbá a létesítmény tájbaillesztése, az esetlegesen kivágandó faállomány pótlása, továbbá a kerékpárúton közlekedők komfortérzetének növelése miatt a beruházás teljes szakaszán gondoskodni kell a kerékpárút menti növénytelepítésről.

Épített környezet

A beruházás közvetlenül épített környezetet nem érint, de a kerékpárút kijelölés és a kiszolgáló létesítmény kialakítása közvetett módon a turizmussal összefüggő funkciójú területek bővülését eredményezheti a térségben, elsősorban a belterületen.

Kulturális örökség

Az érintett régészeti lelőhelyek feltárása után a beruházás megvalósítható. Műemléki érintettség nincsen a területen.

Hulladékgazdálkodás

A kerékpárút üzemelése során a növekvő kerékpáros forgalom esetlegesen hulladékképződéssel járhat, mely később környezeti konfliktust eredményezhet.

6.2. Egyházasfalu**Földtani közeg**

A korszerű építési technológia és a kifogástalan műszaki állapotú géppark használata során a tervezett létesítmény az előírányzott műszaki megoldásokkal várhatóan nem okozza a talaj szennyezését. Mindezek alapján a kerékpárút építése, üzeme, üzemeltetése várhatóan nem lesz jelentős hatással a földtani közegre.

Felszín alatti víz

Tekintettel arra, hogy a beruházás várhatóan korszerű építési eszközparkkal és környezetközpontú kivitelezővel valósul meg, a beruházás kiépítése a felszín alatti vizeket nem befolyásolja, azokra hatással nem bír.

Felszíni víz

Az útépitési munkálatok során törekedni kell arra, hogy a munkafolyamatok körültekintő, legkevésbé környezetszennyező formában valósuljanak meg. A vízfolyások keresztezésénél átereszeket, egy esetben (Pós-patak) hidat terveztünk be, a műtárgyak a vízfolyások vízszállítására nem gyakorolnak hatást. A csapadékvíz elvezetés megoldása a nyílt földárkos szikkasztás, elvezetés. A kerékpáros közlekedésből – a tevékenység jellegéből fakadóan – jelentős szennyezés nem származik.

Mindezek alapján a tevékenység a felszíni vizekre negatív hatásokat várhatóan nem gyakorol.

Levegőtisztaság-védelem

A tervezett beruházás kivitelezése átmenetileg kedvezőtlenül hat a levegőminőségre az építési terület térségében, de ez a hatás átmeneti, intézkedést nem igényel.

Zaj elleni védelem

Az épülő kerékpárút kivitelezése során időszakosan megnőhet a zajterhelés, azonban védendő épület nincs a közelben.

Táj- és természetvédelem

A kerékpáros nyomvonal kijelölés nem érint természetvédelmi területeket, ezért a létesítmény nem okoz környezeti változást, az élővilág nem károsodik.

A kerékpárút tájképi szempontból nem jelentős, hiszen egy meglévő út közvetlen közelében került kijelölésre. A létesítmény természetre, tájra való hatása a tájképvédelmi előírások maximális betartása mellett várhatóan elhanyagolható mértékű lesz. Fontos azonban a kerékpárút mentén a településkapuk és településszegélyek megfelelő módon történő kezelése, az épített jellegből a természetbe való átmenet megfelelő biztosítása. Ennek értelmében javasolt ezen területeken a természetközeli kialakítás, az ökológiai adottságoknak megfelelő, elsősorban honos cserje és fafajok telepítése, a településkapuk hangsúlyozása fák telepítésével.

Továbbá a létesítmény tájbaillesztése, az esetlegesen kivágandó faállomány pótlása, továbbá a kerékpárúton közlekedők komfortérzetének növelése miatt a beruházás teljes szakaszán gondoskodni kell a kerékpárút menti növénytelepítésről.

Épített környezet

A beruházás közvetlenül épített környezetet nem érint, de a kerékpárút kijelölés és a kiszolgáló létesítmény kialakítása közvetett módon a turizmussal összefüggő funkciójú területek bővülését eredményezheti a térségben, elsősorban a belterületen.

Kulturális örökség

A létesítmény nem érint, valamint nincs hatással a kulturális örökségre.

Hulladékgazdálkodás

A kerékpárút üzemelése során a növekvő kerékpáros forgalom esetlegesen hulladékképződéssel járhat, mely később környezeti konfliktust eredményezhet.

6.3. Zsira**Földtani közeg**

A korszerű építési technológia és a kifogástalan műszaki állapotú géppark használata során a tervezett létesítmény az előírányzott műszaki megoldásokkal várhatóan nem okozza a talaj szennyezését. Mindezek alapján a kerékpárút építése, üzeme, üzemeltetése várhatóan nem lesz jelentős hatással a földtani közegre.

Felszín alatti víz

Tekintettel arra, hogy a beruházás várhatóan korszerű építési eszközparkkal és környezetközpontú kivitelezővel valósul meg, a beruházás kiépítése a felszín alatti vizeket nem befolyásolja, azokra hatással nem bír.

Felszíni víz

Az útépitési munkálatok során törekedni kell arra, hogy a munkafolyamatok körültekintő, legkevésbé környezetszennyező formában valósuljanak meg. A vízfolyások keresztezésénél átereszeket, egy esetben (Pós-patak) hidat terveztünk be, a műtárgyak a vízfolyások vízszállítására nem gyakorolnak hatást. A csapadékvíz elvezetés megoldása a nyílt földárkos szikkasztás, elvezetés. A kerékpáros közlekedésből – a tevékenység jellegéből fakadóan – jelentős szennyezés nem származik.

Mindezek alapján a tevékenység a felszíni vizekre negatív hatásokat várhatóan nem gyakorol.

Levegőtisztaság-védelem

A tervezett beruházás kivitelezése átmenetileg kedvezőtlenül hat a levegőminőségre az építési terület térségében, de ez a hatás átmeneti, intézkedést nem igényel.

Zaj elleni védelem

Az épülő kerékpárút kivitelezése során a közeli épületeknél időszakosan megnőhet a zajterhelés, ami - szükség esetén - határérték alóli felmentéssel kezelhető.

Táj- és természetvédelem

A kerékpáros nyomvonal kijelölés nem érint természetvédelmi területeket, ezért a létesítmény nem okoz környezeti változást, az élővilág nem károsodik.

A kerékpárút tájképi szempontból nem jelentős, hiszen egy meglévő út közvetlen közelében került kijelölésre. A létesítmény természetre, tájra való hatása a tájképvédelmi előírások maximális betartása mellett várhatóan elhanyagolható mértékű lesz. Fontos azonban a kerékpárút mentén a településkapuk és településszegélyek megfelelő módon történő kezelése, az épített jellegből a természetbe való átmenet megfelelő biztosítása. Ennek értelmében javasolt ezen területeken a természetközeli kialakítás, az ökológiai adottságoknak megfelelő, elsősorban honos cserje és fafajok telepítése, a településkapuk hangsúlyozása fák telepítésével.

Továbbá a létesítmény tájbaillesztése, az esetlegesen kivágandó faállomány pótlása, továbbá a kerékpárúton közlekedők komfortérzetének növelése miatt a beruházás teljes szakaszán gondoskodni kell a kerékpárút menti növénytelepítésről.

Épített környezet

A beruházás közvetlenül épített környezetet nem érint, de a kerékpárút kijelölés és a kiszolgáló létesítmény kialakítása közvetett módon a turizmussal összefüggő funkciójú területek bővülését eredményezheti a térségben, elsősorban a belterületen.

Kulturális örökség

Az érintett régészeti lelőhelyek feltárása után a beruházás megvalósítható. Műemléki érintettség nincsen a területen.

Hulladékgazdálkodás

A kerékpárút üzemelése során a növekvő kerékpáros forgalom esetlegesen hulladékképződéssel járhat, mely később környezeti konfliktust eredményezhet.

7. A megvalósulás során várható jelentős kedvezőtlen környezeti hatások megelőzésére, elkerülésére, csökkentésére irányuló településtervi intézkedések

A terv tartalma megfelelő a módosítások megvalósulása következtében várható jelentős környezeti hatásoknak az elkerülésére. A terv a vonatkozó jogszabályi előírások, a környezetvédelmi szempontú megalapozó vizsgálatok és tanulmányok, valamint az egyeztetésekbe bevont államigazgatási szervek releváns véleményeinek figyelembevételével készült. A környezeti értékelés során felmerült, a terv következtében várható környezetet érő káros hatások mérséklésére, elkerülésére tett javaslatok a tervbe beépültek.

A tervezett közlekedési infrastruktúra elemek nyomvonalának kijelölésekor alapvető szempont volt:

- a termőföld lehető legminimálisabb igénybevétele
- a kerékpárutak szintén meglévő közúti nyomvonalak mentén, vagy meglévő földutakon kerültek kijelölésre;
- környezetvédelmi szempontból érzékeny területek elkerülése

8. Monitoringjavaslat-értékelés a fellépő környezeti hatásokra

8.1. Sopronhorpács

A környezeti értékelés alapján a tervezett közlekedési létesítmény építése és üzemeltetése nem okoz jelentős változást a felszíni, felszín alatti vizekben, talajban a levegőminőségben, a zajállapotban, a tájban, valamint az épített környezetben, ezért nem szükséges monitoring terv készítése.

8.2. Egyházásfalu

A környezeti értékelés alapján a tervezett közlekedési létesítmény építése és üzemeltetése nem okoz jelentős változást a felszíni, felszín alatti vizekben, talajban a levegőminőségben, a zajállapotban, a tájban, valamint az épített környezetben, ezért nem szükséges monitoring terv készítése.

8.3. Zsira

A környezeti értékelés alapján a tervezett közlekedési létesítmény építése és üzemeltetése nem okoz jelentős változást a felszíni, felszín alatti vizekben, talajban a levegőminőségben, a zajállapotban, a tájban, valamint az épített környezetben, ezért nem szükséges monitoring terv készítése.

9. Közérthető összefoglaló

A környezeti értékelés az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet alapján került összeállításra a tervezett beruházás településrendezési eszközeinek módosításához kapcsolódóan.

A tervezett beruházás környezeti, településrendezési, tájhasználati szempontól elfogadható. A tervezett kerékpárutak kialakítása csak átmenetileg, az építés fázisában jár számottevő környezeti hatással. A létesítmények természetire, tájra, környezetre való hatása elhanyagolható mértékű.

Összességében megállapítható, hogy a terv megvalósításának környezeti következményei a vonatkozó környezetvédelmi előírások betartása, a szabályozás előírásainak érvényesítése mellett a lakókörnyezet és a természeti környezet, az emberre gyakorolt hatások szempontjából megfelelő. A terv megvalósulása esetén jelentős mértékű, a környezet jó állapotát veszélyeztető környezeti hatások bekövetkezése a terv távlatán túl sem várható, nem prognosztizálható.